

# NAUTISCHES PARADIES



**Dalmatien**  
**Šibenik**



**KROATIEN**  
*Voller Leben*



# INHALT

EINFUHRUNG	.....	3	<b>ANKERPLÄTZE</b>	.....	<b>27</b>
<b>HÄFEN</b>	.....	<b>4</b>	SABUNI - INSELN ŽUT	.....	28
PIROVAC	.....	5	PODRAŽANJ - INSELN ŽUT	.....	28
TISNO	.....	5	VELIKA STUPICA - INSELN ŽIRJE	.....	29
JEZERA	.....	6	TRATINSKA - INSELN ŽIRJE	.....	29
BETINA	.....	6	ZMIŠĆICA - INSELN ŽMINJAK	.....	30
MURTER	.....	7	NOZDRA MALA - INSELN KAPRIJE	.....	30
KORNATI	.....	8	REMETIĆ - INSELN KAPRIJE	.....	31
TRIBUNJ	.....	10	NOZDRA VELIKA - INSELN KAPRIJE	.....	31
VODICE	.....	10	TRATICA - INSELN KAKAN	.....	32
PRVIĆ LUKA	.....	11	BOROVNJACI - INSELN KAKAN	.....	32
PRVIĆ ŠEPURINE	.....	11	LOGURUN - TRIBUNJ	.....	33
ZLARIN	.....	12	TIJAŠNICA - INSELN TIJAT	.....	33
OBONJAN	.....	12	SOLINE BUCHT - ROGOZNICA	.....	34
KAPRIJE	.....	13	SIĆENICA BUCHT - ROGOZNICA	.....	34
ŽIRJE -MUNA	.....	13	ANLEGEPLATZ - INSELN KRAPANJ	.....	35
RASLINA	.....	14	<b>TRADITIONELLE REGATTEN</b>		
BILICE	.....	14	<b>UND VERANSTALTUNGEN</b>	.....	<b>36</b>
ZATON	.....	14	<b>MARINAS</b>	.....	<b>37</b>
SKRADIN	.....	16	ACI MARINA ŽUT	.....	38
ŠIBENIK	.....	18	ACI MARINA PIŠKERA	.....	38
JADRIJA	.....	20	MARINA HRAMINA	.....	39
ZABLAĆE	.....	21	MARINA BETINA	.....	39
BRODARICA	.....	22	ACI MARINA JEZERA	.....	40
KRAPANJ	.....	22	MARINA PIROVAC	.....	40
PRIMOŠTEN	.....	24	MARINA TRIBUNJ	.....	41
ROGOZNICA	.....	25	ACI MARINA VODICE	.....	41
RAŽANJ	.....	25	DOBRI DOLAC ZATON	.....	42
			ACI MARINA SKRADIN	.....	42
			D-MARIN MARINA MANDALINA	.....	43
			MARINA SOLARIS	.....	43
			MARINA KREMIK	.....	44
			MARINA FRAPA	.....	44
			<b>CHARTERAGENTUREN</b>	.....	<b>45</b>
			<b>INFO UND PAM MAP</b>	.....	<b>50</b>
			<b>KONTAKTEN</b>	.....	<b>54</b>
			<b>IMPRESSUM</b>	.....	<b>55</b>

# DIE RIVIERA VON ŠIBENIK- EIN SEGLERPARADIES

Die Riviera von Šibenik wird mit Recht als Seglerparadies bezeichnet. Nicht nur wird ein Viertel der Gesamteinnahmen der Republik Kroatien aus dem nautischen Tourismus in diesem Raum erwirtschaftet, auch die Tatsache, dass die Inselgruppe vor Šibenik 249 Inseln, Inselchen und Riffe zählt, spricht für sich. Die dem Raum um Šibenik vorgelagerten Inseln nehmen eine Gesamtfläche von 665 km<sup>2</sup> ein. Lediglich sechs Inseln aus dieser Perlenkette sind bewohnt: die Insel Murter (die größte bewohnte Insel der Gespanschaft), die Insel Krapanj (die kleinste bewohnte Insel Kroatiens), Zlarin, Prvić, die Insel Kaprije und die am weitesten vom Festland abgelegene Insel - Žirje.

Dank der Tatsache, dass sie die größte Zahl an Inseln und Inselchen des gesamten kroatischen Adria-raums aufweist und zwischen zwei gut bekannten Nationalparks liegt – dem NP KORNATI (der zergliedertsten Inselgruppe des Mittelmeeres) und dem NP Krka (einem Natur- und Karstphänomen), wartet die RIVIERA VON ŠIBENIK mit einem extrem gut entwickelten System von Häfen im nautischen Tourismus auf, wie auch mit Marinas und Ankerplätzen zum sicheren Festmachen von Wasserfahrzeugen. Unsere Meereszone verfügt über 14 Jachthäfen mit 3671 Wasserliegeplätzen und 950 Trockenliegeplätzen, 14 Ankerplätze und zahlreiche Charterbasen innerhalb und außerhalb der Segelzentren. Die führenden Häfen des nautischen Tourismus in Kroatien liegen genau in diesem Raum, und das Meer, das für Freiheit steht, hat sich mehr und mehr zu einem Urlaubsstil entwickelt. Davon zeugt die steigende Zahl an Segeltouristen, die hier jedes Jahr ihren Urlaub verbringen.

Segeln bedeutet, das Leben in vollen Zügen genießen – stechen Sie deshalb in See, und wir wünschen Ihnen in unseren Jachthäfen und an unseren Ankerplätzen.

TOURISMUSVERBAND DER REGION ŠIBENIK - KNIN

FOTO: IVO PERVAN

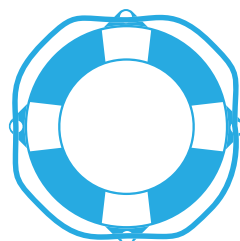




---

## HÄFEN

Die Riviera von Šibenik hat 25 Häfen für den öffentlichen Verkehr, die dem Hafenamts der Region Šibenik-Knin unterstellt sind. Die Gesamtfläche der Häfen liegt bei 123.284 m<sup>2</sup>, und die von ihnen abgedeckte Seefläche beträgt 752.449m<sup>2</sup>.



# PIROVAC



## HAFEN PIROVAC

1

43°50,6' N 15°37,8' E

Der Hafen liegt an der Südostseite der Bucht von Pirovac. Er hat einen Hafendamm aus Beton und Stein, an den sich ein 300 m langer Betonkai mit Boots Liegeplätzen anschließt. Der Hafendamm mit der Kaianlage (Gesamtfläche 80 m + 10 m) bietet Liegeplätze für Anglerboote und Fischereifahrzeuge, Motorboote, Jachten und Ausflugsboote.

**ANSTEUERUNG:** Glockenturm im Ort; Befuerung auf dem L-förmigen Teil des Hafendamms – grüner Turm mit Mast und Galerie.

**METEOROLOGISCHE GEGEBENHEITEN:** Es herrschen Gezeitenströme mit ansteigendem und abfallendem Wasser vor (Strömungsstärken bis zu 0,3 Knoten).

**KABEL UND ROHRLEITUNGEN:** Etwa 80 m westlich vom Hafen führt ein Unterseekabel zur gegenüberliegenden Seite.

**DIENSTLEISTUNGEN UND VERSORGUNG:** Wasser aus dem Hydranten, Postamt, Bank, öffentliche Telefonzelle, mehrere Hotels, Ferienunterkünfte, mehrere Restaurants und Geschäfte.

# TISNO



## HAFEN TISNO

2

43°47,8' N 15°39,0' E

Der Hafen liegt an der Südostseite der Insel Murter. Der Hafendamm mit Wellenbrecher (Gesamtlänge 60 m) bietet Liegeplätze für Anglerboote und Fischereifahrzeuge, Jachten und Ausflugsboote. Die Kaianlage (140 m) bietet Liegeplätze für Motorboote, Jachten und Ausflugsboote. Das alte Hafengebiet (hinter der Brücke) – der Transitliegeplatz – bietet fünf Liegeplätze und eine Wassertiefe von 2 bis 3 m.

**ANSTEUERUNG:** Glockenturm im Ort; Befuerung am Molenkopf – roter Turm mit Mast und Galerie.

**METEOROLOGISCHE GEGEBENHEITEN:** Der Hafen ist den Bora- und Schirokko-Winden ausgesetzt, die keine höheren Wellen erzeugen.

**MEERESSTRÖMUNGEN:** Es herrschen Gezeitenströme vor (Strömungsstärken bis zu 0,8 Knoten). Bei sturmhaftem Schirokko-Wind kann sich die Strömungsstärke bis auf 2,0 Knoten erhöhen.

**KABEL UND ROHRLEITUNGEN:** Auf beiden Seiten der Brücke sind Unterseekabel zwischen Festland und Insel verlegt. Eine Rohrleitung verläuft etwa 150 m nordwestlich von der Brücke.

**VORSCHRIFTEN:** Vom 15. Mai bis zum 1. September ist die Brücke jeden Tag von 09:00 bis 09:30 und von 17:00 bis 17:30 Uhr geöffnet; in anderen Monaten ist die Brücke Montags, Mittwochs und Freitags von 09:00 bis 09:30 geöffnet.

**NAVIGATIONSHINWEISE:** Bei gutem Wetter navigiert man im südöstlichen Teil der Meerenge in der Leitlinie; Brückenmitte – Glockenturm im Ort Murter (Höhe über dem Meeresspiegel 77). An den Eisensäulen der Brückenenden sind rote Leuchfeuer angebracht. Wenn die Brücke geöffnet ist, wechselt das Leuchfeuer am Südende der Brücke zu Grün.

**ACHTUNG:** Die Ansteuerung durch die Meerenge von Nordwesten zur Brücke bereitet keine Schwierigkeiten. Im engen Teil der Durchfahrt muss man die starken Ströme beachten, die ihre Richtung ändern. Bei der Einfahrt in den Hafen und der Ansteuerung durch die Passage sind die starken Ströme mit unterschiedlichen Strömungsrichtungen zu beachten.



# JEZERA



## HAFEN JEZERA

3

43°47,1' N 15°39,0' E

Der Hafen liegt an der Südostseite der Insel Murter. Er hat einen 60 m langen, L-förmigen Hafendamm aus Beton und Stein. Im Anschluss daran wurde ein 400 m langer Betonkai mit Boots-liegeplätzen gebaut.

**ANSTEUERUNG:** Auf dem Hügel über dem Ort steht eine Kapelle, und auf dem Molenkopf befindet sich ein Molenfeuer – ein roter Turm mit Mast und Galerie.

**MEERESSTRÖMUNGEN:** Es herrschen Gezeitenströme mit ansteigendem und abfallendem Wasser vor (Strömungsstärken bis zu 0,6 Knoten).

**ANLEGESTELLE:** Entlang des Uferdamms und L-förmiger Hafendamm, oder in der Marina.

**Dienstleistungen und Versorgung:** Leitungswasser, Postamt, verschiedene Restaurants, Cafés und Geschäfte.



# BETINA



## HAFEN BETINA

4

43°49,3' N 15° 36,5' E

Im alten Hafen wurde ein Hafendamm aus Beton und Stein mit einem 75 m langen Wellenbrecher gebaut. Im Anschluss daran wurde ein 250 m langer Betonkai mit Boots-liegeplätzen gebaut.

**ANSTEUERUNG:** Örtlicher Glockenturm; Leuchtturm an der Landspitze Rat – weißer Turm und Leuchtturm am Molenkopf – grüner Turm mit Mast und Galerie.

**METEOROLOGISCHE GEGEBENHEITEN:** Der Hafen ist den Bora- und Schirokko-Winden ausgesetzt. Bei starkem Schirokko reichen die Wellen über den Wellenbrecher.

**MEERESSTRÖMUNGEN:** Es herrschen Gezeitenströme mit ansteigendem und abfallendem Wasser vor (Strömungsstärken bis zu 0,4 Knoten).

**ACHTUNG:** Beachten Sie die seichten Stellen um den Molenkopf. Wegen des felsigen Meeresbodens empfiehlt es sich nicht, vor dem Hafen vor Anker zu gehen.

# murter



## HAFEN MURTER

5

43°49,4' N 15°35,7' E

Der Hafen liegt an der Nordwestseite der Insel Murter. Er hat einen Hafendamm aus Beton und Stein mit einem 115 m langen Wellenbrecher. Daran schließt sich ein 300 m langer Betonkai mit Bootslegeplätzen an. Der Hafendamm mit dem Wellenbrecher (Gesamtfläche 85 m) bietet Liegeplätze für Anglerboote und Fischereifahrzeuge, Motorboote, Jachten und Ausflugsboote.

**ANSTEUERUNG:** Die kleine Insel Tegna mit einem Leuchtturm – weißer Turm mit Mast und Galerie am Turmfuß; Kapelle an der Westseite der Landspitze Gradina; Glockenturm über dem Ort; Leuchtturm am Molenkopf; roter Turm mit Mast und Galerie und Leuchtturm am Molenkopf der Marina – roter Turm mit Mast und Galerie.

**METEOROLOGISCHE GEGEBENHEITEN:** Der Hafen ist vor allen Winden und Wellen geschützt.

**MEERESSTRÖMUNGEN:** Es herrschen Gezeitenströme vor (Strömungsstärken bis zu 0,5 Knoten).

**KABEL UND ROHRLEITUNGEN:** In der Mitte zwischen der Wurzel des Wellenbrechers und der Einfahrt in die Bucht befindet sich eine Abwasserrohrleitung.

**VORSCHRIFTEN:** In der Hramina-Bucht und in der Passage zwischen der kleinen Insel Tegna und der Landspitze Gradina ist das Ankern untersagt.

**NAVIGATIONSHINWEISE:** Die Einfahrt in die Bucht verläuft zwischen der Landspitze Gradina und der kleinen Insel Tegna.

Andere Durchfahrten sind nicht zu empfehlen, da sie seicht sind und einen felsigen Meeresboden haben.



**Die Insel Murter, die größte bewohnte Insel der Šibenik – Knin Region , hat einen permanenten Anschluss zum Festland, nämlich eine in der Ortschaft Tisno gelegene Klappbrücke, die in den Sommermonaten zweimal täglich geöffnet wird. Auf der Insel befinden sich vier Ortschaften: Murter, Jezera, Betina und Tisno, jede mit ihrer eigenen Tradition.**

## NATIONALPARK KORNATI

Die Legende besagt, Gott seien bei der Schöpfung der Welt eine Handvoll Steine ins blaue Meer gefallen. Als er sich umdrehte, war er von ihrer Schönheit beeindruckt und beschloss, alles so zu belassen. So entstanden die Kornaten, ein Labyrinth aus 152 Inseln, Inselchen und Riffen und einer der Nationalparks Kroatiens.

Nahe der Insel Murter gelegen und somit eng mit dem Leben der Inselbewohner verbunden, setzt sich der Nationalpark Kornati heute aus 80 Inseln und Inselchen zusammen.







# TRIBUNJ



HAFEN TRIBUNJ

6

43°45,2' N 15°45,0 E

Der Hafen liegt im äußersten westlichen Teil des Kanals von Šibenik. Auf der Halbinsel befindet sich eine 200 m lange Kaianlage aus Beton und Stein. Der alte Hafen bietet einen 300 m langen Betonkai mit Boots Liegeplätzen. Die Kaianlage ist 165 m lang – mit Liegeplätzen für Yachten, Motorboote, Ausflugs- und Fischerboote. Der Hafendamm St. Nikolaus (100 m lang und 70 m breit) – bietet Liegeplätze für Fähren und Fischerboote.

**ANSTEUERUNG:** Kapelle mit Glockenturm auf der Hügelspitze; Leuchtfeuer auf dem Felsen Bačvica – Turm mit Mast und Galerie am Turmfuß im Meer, Anstrich schwarz mit rotem Streifen und Toppzeichen – zwei schwarze Bälle übereinander; Leuchtfeuer am Molenkopf der Marina – grüner Turm mit Mast und Galerie; Leuchtfeuer am Kopf des Hafendammes – grüner Turm mit Mast und Galerie.

**METEOROLOGISCHE GEGEBENHEITEN:** Der Hafen ist dem Schirokko-Wind ausgesetzt, der sehr stark wehen und Wellen erzeugen kann, die ein Verbleiben am Liegeplatz unmöglich machen. Der Bora-Wind kann sehr stark wehen, baut aber keine hohen Wellen auf.

**MEERESSTRÖMUNGEN:** Es herrschen Gezeitenströme vor (Strömungsstärken bis zu 0,4 Knoten). Bei sturmhaftem Schirokko-Wind kann sich die Strömungsstärke bis auf 1,0 Knoten erhöhen.

**KABEL UND ROHRLAITUNGEN:** An der Festlandküste besteht ein Unterseekabel, das vom Hafen Tribunj zur kleinen Insel Logorun und von dort aus weiter zur Insel Kaprije führt.

**NAVIGATIONSHINWEISE:** Bei der Ansteuerung des Hafens von Westen oder Nordwesten ist die Einfahrt durch die Passage „Logorunska vrata“ am sichersten, von Südosten durch die Kanäle von Zlarin oder Šibenik. Die Durchfahrt zwischen der Festlandküste und den kleinen Inseln Lukovnik und Logorun weist seichte und unebene Stellen auf (etwa 1 m), so dass sich eine Fahrt durch diesen Raum nicht empfiehlt. In der nur etwa 20 m breiten Passage zwischen den Inseln Lukovnik und Logorun betragen die Seetiefen um 3 m, doch wegen der Untiefen um die Kaps herum muss man den Kanal mittig durchfahren.

# VODICE



HAFEN VODICE

7

43°45,4' N 15°46,8' E

Der Hafen liegt an dem nordwestlichen Teil des Kanals von Šibenik. Er ist vor allen Winden geschützt, außer jenen, die von Westen und Südwesten wehen. Er hat einen Hafendamm aus Beton und Stein mit einem Wellenbrecher (112 m) und Liegeplätze für Motorboote, Yachten und andere Fahrgast- und Ausflugsboote; der Hafendamm aus Beton und Stein (105 m - Innenteil) – bietet Liegeplätze für Motorboote, Yachten und andere Fahrgast- und Fischerboote, und der Hafendamm (105 m - Außenteil) bietet Anlegestellen für Fahrgast- und Ausflugsboote.

**ANSTEUERUNG:** Der Berg Okit (133 m) mit Kirche auf der Spitze; Glockenturm im Ort; hohes Gebäude des Hotels Punta westlich vom Hafen; hohes steinernes Denkmal in Form einer Fackel, nördlich von der Hafeneinfahrt; langer Wellenbrecher aus aufeinander geschichteten Felsbrocken etwa 100 m östlich von der Einfahrt in den Hafen; Leuchtfeuer am Molenkopf – roter Turm mit Mast und Galerie.

**METEOROLOGISCHE GEGEBENHEITEN:** Der Hafen ist den Bora- und Schirokko-Winden ausgesetzt, die Sturmstärke erreichen können.

**MEERESSTRÖMUNGEN:** Es herrschen Gezeitenströme vor (Strömungsstärken bis zu 0,6 Knoten). Sturmwinde können die Strömungsstärke bis auf 1,0 Knoten erhöhen.

**ACHTUNG:** In dem Bereich zwischen dem Zufluss und Abfluss des Flusses aus dem See verläuft die Navigation problemlos, außer vor der Nordküste nahe der Landspitze Smokvica, die durch eine eisene Spierentonne in schwarzer Farbe mit rotem Streifen und Toppzeichen – zwei schwarzen Bällen übereinander gekennzeichnet ist (Einzelgefahrestelle). Bei dem Einlaufen in den Hafen sind die unebenen Untiefen von Vodice (1,3 m), etwa 180 m südöstlich von dem Leuchtfeuer am Molenkopf zu beachten, die durch eine eisene Spierentonne in schwarzer Farbe mit rotem Streifen und Toppzeichen – zwei schwarzen Bällen übereinander gekennzeichnet ist (Einzelgefahrestelle); bei Nacht liegt diese Untiefe im verdeckten Sektor der Molenkopfbefeuerung. Seicht ist es auch entlang der Außenseite des Wellenbrechers mit Schutzmauer.

# PRVIĆ LUKA



FOTO: IVO PERVAN

8

## HAFEN PRVIĆ LUKA

43°43,4' N 15°48,2' E

Der Hafen liegt auf der Insel Prvić, in einer natürlich gebildeten Bucht, in südöstlicher Richtung, etwa 2,2 Meilen westlich von dem Leuchtturm Jadrija. Über die ganze Länge der Bucht/des Hafens bestehen auf beiden Seiten Betonkais mit Bootsliegeplätzen. Der Teil vom Hafendamm-Kopf bis zur Hafendamm-Mitte bietet Liegeplätze für Fahrgastboote. Der Teil von der Mitte bis zur Wurzel des Hafendamms bietet Liegeplätze für Yachten, Motorboote und Anglerboote und Fischereifahrzeuge.

**ANSTEUERUNG:** Die kleine Insel Lupac mit Befeuerung - roter Turm mit Mast und Galerie; Glockenturm im Ort und Leuchtfeuer am Molenkopf - grüner Turm mit Mast und Galerie.

**METEOROLOGISCHE GEGEBENHEITEN:** Der Hafen ist gut vor allen Winden geschützt, mit Ausnahme des Schirokko, der stark weht, aber keine Wellen aufbaut.

**MEERESSTRÖMUNGEN:** Es herrschen Gezeitenströme vor (Strömungsstärken bis zu 0,6 Knoten). Bei sturmhaftem Schirokko-Wind kann sich die Strömungsstärke bis auf 1,5 Knoten erhöhen.

**NAVIGATIONSHINWEISE:** Die Meerenge zwischen der kleinen Insel Lupac und der Insel Prvić hat eine Tiefe von 10 m; es empfiehlt sich näher an der Insel Prvić entlang zu navigieren, da das Meer entlang der Küste der kleinen Insel Lupac seicht ist. Seichte Stellen gibt es auch um die Klippe Galijola herum.

**ACHTUNG:** Bei der Ansteuerung von Süden her ist die unmarkierte Klippe Galijola, etwa 0,5 Meilen südlich vom Hafen zu beachten.

**Die Insel Prvić, genau gegenüber dem populärsten Fremdenverkehrszentrum - der Stadt Vodice - gelegen, ist auch als Insel des Faust Vrančić bekannt, des kroatischen Leonardo da Vinci, des Erfinders des Fallschirms und zahlreicher anderer Erfindungen, die man in der FAUST VRANČIĆ GEDENKSTÄTTE bestaunen kann.**

# PRVIĆ ŠEPURINA



FOTO: IVO PERVAN

9

## HAFEN PRVIĆ ŠEPURINA

43°44,0' N 15°47,4' E

Der Hafen liegt an der Nordwestseite der Insel Prvić, etwa 1,4 Meilen südlich von dem Hafen von Vodice. Er hat einen Hafendamm aus Beton und Stein mit einem 80 m langen Wellenbrecher, einen mittleren Hafendamm mit einem 100 m langen Wellenbrecher und einen 250 m langen Kai mit Bootsliegeplätzen. Der neue, 50 m lange Hafendamm bietet Anlegestellen für Fahrgastboote. Ausnahmsweise können auch andere Boote oder Wasserfahrzeuge eine befristete Zeit lang anlegen, wenn kein regelmäßig verkehrendes Linienboot angelegt hat. Der zentrale, 83,5 m lange Hafendamm bietet Liegeplätze für Motorboote, Yachten, Ausflugs- und Fischerboote. An dem kleinen Hafendamm mit einer Fläche von 999 m<sup>2</sup> stehen drei Liegeplätze zur Verfügung.

**ANSTEUERUNG:** Glockenturm im Ort; Leuchtfeuer am Molenkopf - grüner Turm mit Mast und Galerie.

**METEOROLOGISCHE GEGEBENHEITEN:** Der Hafen ist Süd- und Nordwinden und Wellen ausgesetzt.

**MEERESSTRÖMUNGEN:** Es herrschen Gezeitenströme vor (Strömungsstärken bis zu 0,5 Knoten). Bei sturmhaftem Schirokko-Wind kann sich die Strömungsstärke bis auf 1,0 Knoten erhöhen.

# ZLarin



**HAFEN ZLARIN**

**10**

43°42' N 15°50,3' E

Der Hafen liegt in einer natürlichen Bucht im Nordwestteil der Insel Zlarin. Er ist natürlich vor den meisten Winden geschützt, mit Ausnahme der von Westen und Nordwesten wehenden Winde. Der Hafen hat einen 375 m langen Hafendamm, an dem Boote anlegen können. Die Nordseite bietet Liegeplätze für Passagierboote (vom Hafendamm-Kopf bis zur Hafendamm-Mitte), Liegeplätze für Ausflugsboote (von der von der Mitte bis zur Wurzel des Hafendammes). Die Südseite bietet Liegeplätze für Motorboote, Jachten, Ausflugs- und Fischerboote.

**ANSTEUERUNG:** Glockenturm im Ort und Befeuerung am nördlichen Hafendamm-Kopf – weißer viereckiger Turm mit Mast und Galerie.

**METEOROLOGISCHE GEGEBENHEITEN:** Der Hafen ist Nord- und Nordwestwinden ausgesetzt, die Wellen erzeugen und zu Schwell im Hafen führen. Im Hafenninneren und entlang der Westseite des Hafendammes sind die Boote vor dem Bora-Wind geschützt.

**MEERESSTRÖMUNGEN:** Es herrschen Gezeitenströme vor (Strömungsstärken bis zu 0,6 Knoten). Sturmhafter Bora- und Nordwestwind kann die Strömungsstärke bis auf 1,5 Knoten erhöhen.

**ACHTUNG:** Bei dem Einlaufen von Norden ist die Untiefe Roženik zu beachten, die am Nordende mit Leuchtfeuer markiert ist – grüner Turm mit Mast und Galerie am Turmfuß im Meer, und am Nordostende ist sie mittels einer Bakentonne markiert, in schwarzer Farbe mit gelbem Streifen und Toppzeichen – zwei schwarze Kegel übereinander, Spitzen voneinander (Ost-Kardinalzeichen).

**Leitlinie:** Kap Marin (Insel Zlarin) – das Nordostende der kleinen Insel Sestrica Vela führt gefahrlos zwischen den Untiefen Roženik und Mali Roženik hindurch.

**Leitlinie:** Leuchtturm Jadrija - Kap Debeli (St. Anton-Kanal) führt gefahrlos südlich an der Untiefe Mali Roženik vorbei. Etwa 150 m südlich vom Leuchtfeuer an der Untiefe von Roženik bestehen Reste einer Befeuerungskonstruktion und einer Betonbasis im Meer.

# OBONJAN



**HAFEN OBONJAN**

**11**

43°40,8' N 15°47,6' E

Der Hafen liegt mittig an der Ostküste der kleinen Insel Obonjan. Er bietet Liegeplätze für kleinere Boote und Wasserfahrzeuge entlang des Hafendammes.

**ANSTEUERUNG:** Es besteht ein Gebäude aus Kiefernholz; ein Sonnenbadebereich am Ende der Bucht und eine Befeuerung am Molenkopf - roter Turm mit Mast und Galerie.

**METEOROLOGISCHE GEGEBENHEITEN:** Der Hafen ist Winden und Wellen aus Nordosten und Südosten vollkommen ausgesetzt. Bei stärkerem Schirokko- und Borawind sind das Anlegen und der Aufenthalt auf der kleinen Insel unmöglich. Bei ersten Anzeichen des Schirokko- oder Borawindes muss man den Liegeplatz sofort verlassen.

**MEERESSTRÖMUNGEN:** Es herrschen Gezeitenströme vor (Strömungsstärken bis zu 0,6 Knoten). Sturmwinde können die Strömungsstärke bis auf 1,5 Knoten erhöhen.



# KAPRIJE



FOTO: NO PERVAN

HAFEN KAPRIJE

12

43°41,3' N 15°42,8' E

Der Hafen liegt an der Südwestseite der Insel Kaprije. Er hat einen 70 m langen Hafendamm aus Beton und Stein. Daran schließt sich ein 100 m langer Betonkai mit Bootslicheplätzen an beiden Seiten an. Die Nordseite des Kais bietet Anlegestellen für öffentliche Fahrgastboote und regelmäßig verkehrende Linienboote. Ausnahmsweise können auch andere Boote oder Wasserfahrzeuge eine befristete Zeit lang anlegen, wenn kein regelmäßig verkehrendes Linienboot angelegt hat. Die Südseite des Hafendamms bietet Liegeplätze für Yachten, Motorboote und andere Boote und Wasserfahrzeuge. Im Ausnahmefall, wenn ein starker Schirokko-Südwind weht, legt das Fahrgastboot an der Südseite des Hafendamms an.

ANSTEUERUNG: Elektrisch betriebenes Hafenleuchtfeuer (B.Bl.3s, 6m, 3M, weiß) - weißer Turm mit Mast und Galerie.

METEOROLOGISCHE GEGEBENHEITEN: Der Hafen ist Nordwestwinden ausgesetzt, die gefährlich werden können.

MEERESSTRÖMUNGEN: Es herrschen Gezeitenströme mit ansteigendem und abfallendem Wasser vor (Strömungsstärken bis zu 0,4 Knoten).

VORSCHRIFTEN: Das Anker in dem Bereich nordwestlich von der Richtung 205o von der Befuerung am Molenkopf zu dem gegenüberliegenden Meeresufer ist verboten. Südöstlich von dieser Richtung ist Anker erlaubt, jedoch darf das Anlegen und die Abfahrt des Fährschiffs nicht behindert werden.

**Kaprije, die nach dem Küchengewürz – der Kaper – benannte Insel, hat sich mit ihren Stammgästen, den Nautikern, einen guten Namen gemacht, was sie ihren sicheren Häfen zu verdanken hat. Die Insel hat eine Oberfläche von 9,67 km<sup>2</sup>.**

# ŽIRJE-MUNA



HAFEN ŽIRJE-MUNA

13

43°39,8' N 15°39,6' E

Der Hafen liegt an der Nordostseite der Insel Žirje. Dies ist der Haupthafen der Insel im täglichen Bootsverkehr von und zu dem Festland. Dieser Hafen hat einen Hafendamm aus Beton und Stein mit einem 60 m langen Wellenbrecher.

An den Kopf des Hafendamms schließt sich ein 200 m langer Betonkai mit Liegeplätzen für Boote und größere Wasserfahrzeuge an. Es sind auch Anlegestellen für regelmäßig verkehrende Linienboote vorhanden. Ausnahmsweise können auch andere Boote oder Wasserfahrzeuge eine befristete Zeit lang anlegen, wenn kein regelmäßig verkehrendes Linienboot angelegt hat.

ANSTEUERUNG: Befuerung auf der Klippe Brak Praščica – Turm schwarz mit roten Streifen und Toppzeichen – zwei schwarze Bälle übereinander (Einzelgefahrene); Leuchtfeuer am Ostkap der Bucht - roter Turm mit Mast und Galerie; Leuchtfeuer am Kopf des Hafendamms - grüner Turm mit Mast und Galerie; Kapelle am Ende der Bucht.

MEERESSTRÖMUNGEN: Es herrschen Gezeitenströme vor (Strömungsstärken bis zu 0,5 Knoten). Sturmwinde können die Strömungsstärke bis auf 1,0 Knoten erhöhen.

**Žirje, die am weitesten vom Festland entfernte bewohnte Insel, hat eine Oberfläche von 15,43 km<sup>2</sup>. Einst war sie dicht mit Steineichen bewachsen; daher leitet sich auch ihr Name ab (žir = Eichel). Auf der Insel kommt Velika Stupica besondere Bedeutung zu, einer Festung aus der Spätantike, die im 6. Jahrhundert v.Chr. erbaut wurde.**

# Raslina



HAFEN RASLINA

14

43°48,4' N 15°51,6 E

Der Hafen liegt an dem Nordwestteil des Prokljan-Sees. Er hat einen Hafendamm aus Beton und Stein mit einem 60 m langen Wellenbrecher. Daran schließt sich ein 140 m langer Betonkai mit Boots Liegeplätzen an. Bei starkem Schirokko-Wind ist ein Verbleiben an diesen Liegeplätzen nicht ratsam. Bei Bora-Wind wird das Verlassen des Hafens dringend empfohlen.

ANSTEUERUNG: St. Michaelskapelle südöstlich vom Hafen und Befuerung am Molenkopf – roter Turm.

METEOROLOGISCHE GEGEBENHEITEN: Der Hafen ist Bora- und Schirokko-Winden ausgesetzt, die hohe Wellen erzeugen.

MEERESSTRÖMUNGEN: Bei starkem Zufluss aus dem Krka-Fluss herrschen Gezeitenströme in südlicher Richtung vor (Strömungsstärken bis zu 2,0 Knoten).

ACHTUNG: Bei der Ansteuerung von Süden her ist die Klippe Dragačin südöstlich vom St. Michaelskap zu beachten, gekennzeichnet durch ein viereckiges Betonseezeichen in schwarzer Farbe mit gelbem Streifen und Toppzeichen – zwei schwarze Kegel übereinander, Spitzen voneinander (Ost-Kardinalzeichen). Die Klippe befindet sich im verdeckten Sektor der Molenkopfbefuerung im Hafen Raslina und im roten Sektor der Befuerung des Westkaps an der Margaretuša-Bucht.

# Bilice



HAFEN BILICE

15

Der Hafen Bilice liegt im Südostteil des Prokljan-Sees. Der Hafen befindet sich momentan im Bau; bis jetzt wurde ein 85 m langer Landungssteg fertiggestellt, der bis zu 30 m lange Wasserfahrzeuge aufnehmen kann.

# Zaton



HAFEN ZATON

16

43°47,1 N 15°49,7 E

Der Hafen Zaton liegt im Südostteil des Krka-Flusses oder am Nordwestteil des Einschnitts der Bucht von Šibenik, am Ende der gleichnamigen Bucht, etwa 4 Meilen vom Šibeniker Hafen entfernt. Er hat eine 150 m lange Kaianlage aus Beton und Stein. An die Kaianlage schließt sich in nordwestlicher Richtung eine 250 m lange Kaianlage mit Boots Liegeplätzen an. In südlicher Richtung wurde ein 700 m langer Kai in Trockensteintechnik gebaut, der ebenfalls als Boots liegeplatz dient.

ANSTEUERUNG: Glockenturm im Ort und Befuerung am Kai – grüner Turm mit Mast und Galerie.

METEOROLOGISCHE GEGEBENHEITEN: Südost- und Südwinde können Booten an den Liegeplätzen Schwierigkeiten bereiten.

MEERESSTRÖMUNGEN: Es herrschen abfallende und ansteigende Ströme vor (Strömungsstärken bis zu 1,0 Knoten).

KABEL UND ROHRLEITUNGEN: Von der Befuerung am Kai verläuft ein Unterseekabel zum gegenüberliegenden Meeresufer.

ACHTUNG: In der Bucht gibt es am Meeresufer entlang Zuchtstätten für Schalentiere.



**Der Prokljan-See, der zweitgrößte See Kroatiens (11,5km<sup>2</sup>) und der mit der Bucht von Šibenik verbundene St. Josephskanal gehören zu dem Wertvollsten, was dieser Raum zu bieten hat.**



# SKRADIN



FOTO: IVO BIOČINA



SKRADIN – der unumgängliche Hafen nautischer Touristen  
Die Stadt Skradin, durch die Felsschlucht des Krka-Flusses mit Šibenik verbunden, bildet auch die maritime Einfahrt in den Nationalpark Krka und ist deswegen für Segeltouristen von besonderer Bedeutung, allein schon wegen des Umstands, weil der hiesige JACHTHAFEN in unmittelbarer Nähe zum Karstphänomen und zur größten Rauhwascebarriere Europas steht, dem herrlichen Wasserfall SKRADINSKI BUK.



Der Hafen liegt am rechten Flussufer der Krka, in der Bucht Rokovača, etwa 8 m flussaufwärts vom Šibeniker Hafen. Er ist vor allen kräftigeren Winden geschützt und eignet sich das ganze Jahr über zum Anker von Wasserfahrzeugen. Er hat eine 80 m lange Kaianlage aus Beton.

Die Kaianlage bietet Liegeplätze für Fahrgastboote, Motorboote, Jachten und Ausflugsboote.

**ANSTEUERUNG:** Hoher weißer Glockenturm im Ort; Steganlagen der Marina am Südwestkap und Befeu-erung an der Südostecke des Kais – grüner Turm mit Mast und Galerie.

**METEOROLOGISCHE GEgebenheiten:** Der Hafen ist Bora- und Schirokko-Winden ausgesetzt, die keine hohe Wellen erzeugen.

**MEERESSTRÖMUNGEN:** Bei leichtem Zufluss der Krka herrscht eine Strömungsstärke von 0,5 Knoten vor. Bei starkem Zufluss erhöht sich die Strömungsstärke bis auf 3,0 Knoten.

**VORSCHRIFTEN:** Die Navigationshöchstgeschwindigkeit beträgt 3 Knoten. Das Anker im Bereich zwischen Kap Karolić und der Bucht Dunkovac ist verboten.

**NAVIGATIONSHINWEISE:** Bei der Ansteuerung des Hafens muss man das Kap Oštrica umschiffen, markiert mit einem befeuerten grünen viereckigen Turm; beachten Sie die Untiefe (3,3 m) nahe der Befeu-erung am Lukovo-Kap – roter Turm auf Sockel, durch eine Unterwasserschwelle mit der nördlichen Bucht verbunden. Wegen dieser Untiefe sollte man näher an der Südseite des Flussbetts entlang navigieren.

**ACHTUNG:** In dem Bereich zwischen dem Zufluss und Abfluss des Flusses aus dem See verläuft die Naviga-tion gefahrlos, mit Ausnahme der Untiefe vor dem Flussbett im Norden, nahe des Smokvica-Kaps, die durch eine eiserne Spierentonne in schwarzer Farbe mit rotem Streifen und Toppzeichen – zwei schwarzen Bällen übereinander gekennzeichnet ist (Einzelgefahrenstelle).

In dem Teil des Prokljan-Sees zum Hafen Skradin hin verengt sich das Flussbett der Krka teilweise bis auf 100 m, mit einer Wassertiefe von 8 bis 13 m; in der ersten Hälfte des Wegs (zu der Untiefe von 3,3 m vor dem Nordufer) und weiter zum Hafen von Skradin verengt sich die Fahrrinne auf 80 m, mit Wassertiefen von 7 bis 8 m.





# ŠIBENIK



Das engere Hafengebiet setzt sich zusammen aus: 1. OBALA HRVATSKE MORNARICE (Küste der Kroatischen Marine): eine 200 m lange Kaianlage aus Beton und Stein. Der Kai dient zum Anlegen von Fahrgastbooten und Yachten, 2. Der OBALA DR. FRANJE TUĐMANA UND KRKA KAI: eine 230 m lange Kaianlage aus Beton und Stein. Sie dient zum Anlegen von Yachten und Wasserfahrzeugen im Tagescharter. 3. Der KRKA Kai ist eine 100 m lange Kaianlage aus Beton und Stein. Sie dient zum Anlegen von Fahrgastbooten und anderen Wasserfahrzeugen. Der Hafen von Šibenik bietet folgende Anlegemöglichkeiten: Der Hafen TEF – zum Löschen von Massengut, eine 100 m lange Kaianlage; die St. Petrusbucht – Anlegestellen für Touristen- und Fischerboote, eine 200 m lange Kaianlage; die Dumboka Bucht – Treibstoffaufnahme an der Lukoil-Tankstelle, eine 260 m lange Kaianlage.

**ANSTEUERUNG:** Leuchtfeuer am Kopf des Krka-Hafendamms - weißer Turm mit Mast und Galerie: die Festung St. Anna, eine dominante Domkuppel.

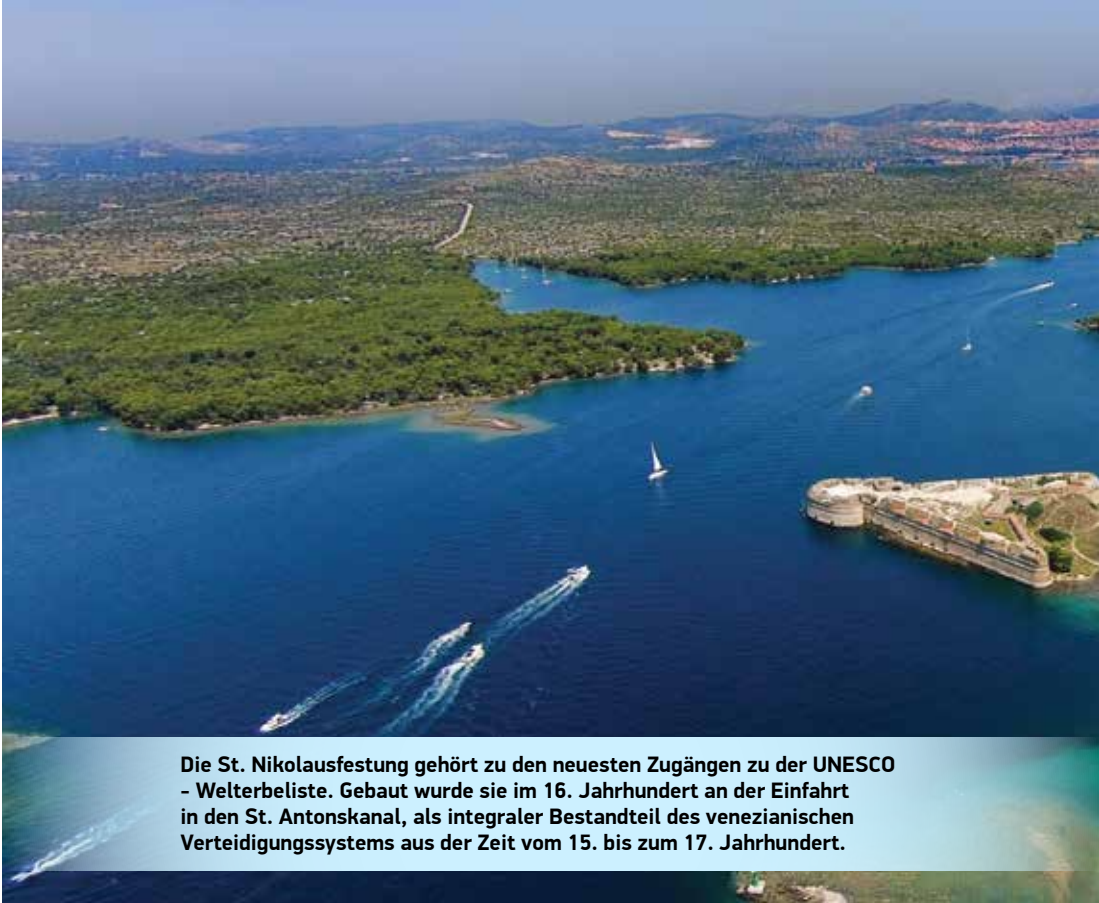
**METEOROLOGISCHE GEGEBENHEITEN:** Der Hafen ist Südwest- und Westwinden ausgesetzt, die kleineren Booten gefährlich werden können. Die Westseite der Krka-Kaianlage ist nur Westwinden ausgesetzt, und die Ostseite nur Südwinden.

**MEERESSTRÖMUNGEN:** Bei leichtem Zufluss der Krka herrscht ein ausgehender Gezeitenstrom mit einer Strömungsstärke bis zu 0,5 Knoten vor. Bei starkem Zufluss erhöht sich die Strömungsstärke bis auf 2,0 Knoten. Bei Schirokko-Wind geht die Strömung an der Nordostküste entlang in südöstliche Richtung und ist am Krka-Kai besonders stark.

**VORSCHRIFTEN:** Das Ansteuern und Anlegen an der Küste entlang der Verbindungslinie Burnji Turan – Ravna-Kap – Kuline-Kap ist verboten.

**ACHTUNG:** Beachten Sie die Untiefe (6,7 m) etwa 400 m nordwestlich vom Klobučac-Kap und die Untiefe Paklena vor dem Paklena-Kap, die befeuert sind – grüner Turm mit Mast und Galerie am Turmfuß im Meer.





**Die St. Nikolausfestung gehört zu den neuesten Zugängen zu der UNESCO - Welterbeliste. Gebaut wurde sie im 16. Jahrhundert an der Einfahrt in den St. Antonskanal, als integraler Bestandteil des venezianischen Verteidigungssystems aus der Zeit vom 15. bis zum 17. Jahrhundert.**

# Jadrija



**HAFEN JADRIJA**

**19**

45°43'32,45"N  
15°51'08,61"E

Der Hafen liegt am nördlichen Einfahrtskap des St. Antonskanals vor dem Hafen von Šibenik. Im Westteil der Bucht wurde ein Hafendamm aus Beton und Stein gebaut. Er ist 40 m lang und eignet sich zum Anlegen größerer Wasserfahrzeuge in der Tourismussaison.

**ANSTEUERUNG:** An der Südseite der Kanaleinfahrt steht die St. Nikolausfestung und daneben die Befeu-erung – grüner Turm; Leuchtturm Jadrija – ein Steinturm neben dem Leuchtturmwärterhaus; südlich von der Einfahrt, am äußersten Nordostteil der Untiefe Jadrija befindet sich eine rote Leuchttonne mit Spiere und Toppzeichen – roter Zylinder (lateral links); an der Südseite der Kanaleinfahrt besteht eine Befeu-erung an der Klippe Ročni – grüner Turm mit Mast und Galerie am Turmfuß im Meer.

**METEOROLOGISCHE GEGEBENHEITEN:** Der Hafen ist aus südwestlicher und nordöstlicher Richtung we-henden Winden ausgesetzt, die am Kanal entlang wehen.

**MEERESSTRÖMUNGEN:** In dem Bereich nördlich von der Einfahrt in den St. Antonskanal (Heiligkreuzkap) herrschen ausgehende Gezeitenströme vor. Bei leichtem Zufluss der Krka herrscht eine Strömungsstärke bis zu 0,5 Knoten. Bei starkem Zufluss erhöht sich die Strömungsstärke bis auf 3,0 Knoten. Südlich von der Einfahrt ist die Strömungsstärke geringer; starker Bora-Wind erhöht die Strömungsstärke. Entlang der Nordseite des Kanals ist der Strom stärker, besonders nahe den Landspitzen Turan (Burnji uns südlich), Baba und Jadrija.

**KABEL UND RÖHRLEITUNGEN:** Ein Unterseekabel führt vom Baba-Kap zur gegenüberliegenden Seite.

**NAVIGATIONSHINWEISE:** Im Kanal sollte man auf der rechten Seite fahren. Nahe des Senišna-Kaps sol-te man wegen Untiefen in einer Entfernung von 80 m fahren. An der Ostseite des Kanals sollte man zum Butnji-Kap hin navigieren, wegen der von Nordwesten in den Kanal einfließenden Strömung.



Der St. Antonskanal von Šibenik (Sv. Ante) und der Hafen von Šibenik gehören zu den schönsten Teilen der Adriaküste und zu den großartigsten maritimen Zufahrten zu Šibenik, dem Verwaltungs-, Kultur- und politischen Zentrum der Šibenik-Knin Region. Außer den auf den ersten Blick erkennbaren Naturschönheiten und dem großartigen Panoramablick auf die Stadt, die von der schönen, unter UNESCO-Schutz stehenden Renaissancekirche des Heiligen Jakob und den umgebenden Festungen beherrscht wird, birgt der Kanal noch viele andere kulturelle und natürliche Werte.

# ZABLAČE



HAFEN ZABLAČE

20

43°42,3' N 15°52,2' E

Der Hafen hat einen Hafendamm aus Beton und Stein mit einem 60 m langen Wellenbrecher. Er dient als Anlegestelle für kleinere Fahrgastboote und Frachtschiffe, die Baumaterial laden oder löschen. An der Fortsetzung der Küste besteht ein 240 m langer Betonkai mit Bootslegeplätzen. In manchen Bereichen des Hafens müssen zur Verbesserung der Funktionsfähigkeit der Anlegestellen gewisse Teile des Hafens ausgebaut werden.

ANSTEUERUNG: Kapelle nahe der Wurzel des Wellenbrechers; Kabelhaus am Nordkap und Leuchtfeuer am Molenkopf - grüner Turm mit Mast und Galerie.

METEOROLOGISCHE GEGEBENHEITEN: Der Hafen ist dem Schirokko-Wind ausgesetzt, der moderate Wellen aufbaut.

MEERESSTRÖMUNGEN: Es herrschen Gezeitenströme vor (Strömungsstärken bis zu 0,6 Knoten). Sturmwinde können die Strömungsstärke bis auf 1,5 Knoten erhöhen.



# BRODARICA

21

HAFEN BRODARICA

43°40,6' N 15°55,6' E

Der Hafen liegt an der Südseite des Kanals von Šibenik. Er ist zu den Winden geöffnet, die aus Süden, Westen und Nordwesten wehen. Er eignet sich nicht als Liegeplatz für kleinere Boote. Er hat eine 30 m lange Kaianlage aus Beton, die als Anlegestelle für die kleinere, täglich zur Insel Krapanj verkehrende Fähre dient. An den erwähnten Kai schließt sich ein über 200 m langer Betonkai mit Boots Liegeplätzen an. Die Kaianlage ist 33 m lang – mit Anlegestellen für Fahrgastboote. Ausnahmsweise können auch andere Boote eine befristete Zeit lang anlegen, wenn kein regelmäßig verkehrendes Linienboot angelegt hat.

**METEOROLOGISCHE GEGEBENHEITEN:** Der Hafen ist dem Schirokko-Wind vollkommen ausgesetzt, aber vor dem Bora-Wind geschützt.

**MEERESSTRÖMUNGEN:** Es herrschen Gezeitenströme vor (Strömungsstärken bis zu 0,8 Knoten).

**ANLEGESTELLE:** Für kleinere Boote.

# KRAPANJ



22

HAFEN KRAPANJ

43°40,3' N 15°55,5' E

Der Hafen befindet sich auf der Insel Krapanj. Er setzt sich aus zwei Häfen zusammen. Der alte Hafen hat einen L-förmigen Hafendamm aus Beton und Stein mit einem 100 m langen Wellenbrecher, eine 60 m lange Kaianlage (Betonbau); einen 100 m langen Kai aus Beton und Stein mit Boots Liegeplätzen. Der Hafen bietet angemessene Anlegemöglichkeiten für kleinere Fähren und andere Wasserfahrzeuge, und gleichzeitig eignet er sich das ganze Jahr über als Boots Liegeplatz, weil er vor allen Winden geschützt ist, mit Ausnahme jener Winde, die aus nördlicher Richtung wehen. Die Kaianlage mit Wellenbrecher (Länge 61 m) bietet Liegeplätze für Fischerboote und Ausflugsboote.

**ANSTEUERUNG:** Glockenturm im Ort, Befuerung am Molenkopf - roter Turm mit Mast und Galerie.

**METEOROLOGISCHE GEGEBENHEITEN:** Der Hafen ist den Bora-, Maestral- und Tramontana-Winden ausgesetzt, aber vor Süd-, Südwest- und Westwinden geschützt, insbesondere vor dem Schirokko-Wind.

**MEERESSTRÖMUNGEN:** Es herrschen Gezeitenströme vor (Strömungsstärken bis zu 0,6 Knoten). Sturmwinde können die Strömungsstärke bis auf 1,5 Knoten erhöhen.

**KABEL UND ROHRLEITUNGEN:** Es bestehen mehrere Unterseekabel und eine Unterseerohrleitung im Kanal zwischen der Insel und dem Festland.

**ACHTUNG:** Bei der Ansteuerung von Norden her ist die Untiefe (1,7 m) bei etwa 300 m südöstlich von der Landspitze Grmina und die Untiefe Krapanj, bei 0,8 Meilen nordwestlich von der Insel zu beachten, die durch Befuerung am Nordwestrand markiert sind - roter Turm mit Mast und Galerie am Turmfuß im Meer, und etwa 150 m westlich von der Befuerung befindet sich eine rote Spierentonne mit Topzeichen – roter Zylinder (lateral rechts). Mittig in der Untiefe ragt die Klippe Kraplun ein wenig aus dem Meer. Untiefe und Klippe liegen im verdeckten Sektor der Befuerung am Nordwestteil der Untiefe.



Die Insel Krapanj, weitbekannt als Insel der Schwämme, ist die kleinste bewohnte Insel Kroatiens nur 1,5 m Höhe über dem Meeresspiegel.



# PRIMOŠTEN



## HAFEN PRIMOŠTEN

23

43°35,1' N 15°55,8' E

Der alte Hafen mit dem Hafendamm aus Beton und Stein hat einen 75 m langen Wellenbrecher; daran schließt sich ein 70 m langer Betonkai mit Boots Liegeplätzen an. Der alte Hafendamm mit Wellenbrecher (82 m) – bietet Liegeplätze für Fischerboote, kleinere Jachten und Motorboote. Die alte Kaianlage (73 m) bietet Liegeplätze für Fischerboote, kleinere Jachten und Motorboote. Der neue Hafen – „SÜDEN“ (75 m) hat Anlegestellen für Fähren und andere Boote zur Beförderung von Fahrgästen und Gütern sowie Liegeplätze für Fischerboote und Jachten. Der neue Hafen „OSTEN“ und „WESTEN“ (jeweils 30 m) bietet Liegeplätze für Motorboote, Jachten und kleinere Fischerboote.

**ANSTEUERUNG:** Hoher Glockenturm und Kirche zwischen den Häusern auf dem Gipfel der Anhöhe; Befeu-erung am Kap Kremik – weißer Turm; Leuchtfeuer am Molenkopf – roter viereckiger Turm mit Mast und Galerie; Gebäude der Ferienanlagen an der Ostseite der Bucht; Leuchtfeuer am Kopf des Hafendamms in der Vojske-Bucht – roter Turm auf Turmfuß.

**METEOROLOGISCHE GEGEBENHEITEN:** Der Hafen ist von der Seeseite wehenden Winden ausgesetzt; Boote, die am inneren Teil des Wellenbrechers festgemacht haben, sind vor Wind und Wellen geschützt.

**MEERESSTRÖMUNGEN:** Es herrschen Gezeitenströme vor (Strömungsstärken bis zu 0,5 Knoten). Sturmwinde können die Strömungsstärke bis auf 1,0 Knoten erhöhen.





# ROGOZNICA



## HAFEN ROGOZNICA

24

43°31,6' N 15°58,4' E

Der Hafen liegt an einer kleinen Insel inmitten der Bucht von Rogoznica. Er hat eine 100 m lange Kaianlage aus Beton und Stein. Daran schließt sich ein 320 m langer Betonkai mit Boots Liegeplätzen an. Der Hafen sowie auch die gesamte Bucht sind vor allen Winden geschützt, und die Tiefe eignet sich zum Anlegen größerer Wasserfahrzeuge. In der Bucht befinden sich mehrere kleinere Buchten, die sich ihrerseits zum Festmachen von Booten eignen. Bei Sturmweather bieten der Hafen und die gesamte Bucht Booten einen sicheren Zufluchtsort. Er ist der ideale Ort zum Festmachen lokaler und ausländischer Wasserfahrzeuge im Winter, bei geringen Aufwendungen für das Ankeren.

Der neue Uferdamm, die Kaianlage, bietet Liegeplätze für Touristenboote, Jachten, Motorboote und Ausflugsboote. Die Küste - 157 m südlich vom Hafenleuchtfeuer - ist für das Anlegen kleinerer Wasserfahrzeuge vorgesehen; der Hafen für die Anlandung von Fisch - für das Anlegen von Fischerbooten - hat eine Fläche von 15.000 m<sup>2</sup> und sechs Liegeplätze. Die Wassertiefe beträgt 4 m.

**ANSTEUERUNG:** Befuerung auf dem Gradina-Kap - roter viereckiger Turm; Glockenturm im Ort; Befuerung an dem Südwinkel des Kais - grüner Turm mit Mast und Galerie.

**METEOROLOGISCHE GEGEBENHEITEN:** Der Hafen ist gut vor allen Winden und Wellen geschützt.

**MEERESSTRÖMUNGEN:** Es herrschen eingehende/ausgehende Gezeitenströme vor (Strömungsstärken bis zu 0,4 Knoten).

**ANLEGESTELLE:** Längsseits oder senkrecht zum Steg.

# Ražanj

## HAFEN Ražanj

25

43°30'46,56"N  
15°58'41,14"E



Der Hafen liegt an der Südwestseite der Bucht von Rogoznica und ist natürlich vor den meisten Winden geschützt, außer jenen, die von Südwesten und Westen wehen. Der Hafen hat einen 40 m langen Kai aus Beton und Stein. Außer der Kaianlage besteht noch eine Reihe von Pieren mit Liegeplätzen für kleinere Boote im Hafen.

Im Folgezeitraum ist in diesem Hafen ein kompletter Umbau des Ufers geplant, zum Zweck des Baus von Liegeplätzen, die lokalen und ausländischen Nutzern Anlegemöglichkeiten bieten würden.

In der Nähe von Rogoznica befindet sich das Ploče-Kap (Punta Planka), das viele Jahrhunderte vor Christus von griechischen Seefahrern als Kap des Diomedes bezeichnet wurde, das Diomedes selbst angeblich nach dem Trojanischen Krieg erreicht hatte.





## ANKERPLÄTZE

Im Raum der Gespanschaft Šibenik-Knin unterstehen momentan 14 Häfen für Sonderzwecke – Häfen für den nautischen Tourismus - der Konzessionierung. Ankerplätze mit insgesamt 328 Liegeplatz-Bojen (in der Raumordnung der Gespanschaft Šibenik-Knin sind 40 Ankerplatz-Standorte mit einer Höchstzahl von 773 Bojen zum Festmachen von Wasserfahrzeugen angeführt). Informationen über Ankerplätze, für die Konzessionen vergeben werden (Daten über Konzessionsgeber, Konzessionsnehmer und Ankerplätze) sind im Schaubild angegeben. Die Regulierung und Organisation der Ankerplätze vermindert die negativen Auswirkungen unorganisierten Ankerns von Seglern. Fixierte Betonblöcke mit daran festgeketteten Bojen stehen an den Ankerstellen bereit; auf diese Weise wird der Lebensraum der Meeresorganismen nicht zerstört (abgesehen von den minimalen Einflüssen an den Stellen, wo die Betonblöcke platziert sind). Ebenfalls verringert ist die Gefahr der Übertragung invasiver Arten (Caulerpa sp.). Kommunalabfall wird auf eine organisierte Weise gesammelt, und die Abwasseremission am Ankerplatz wird kontrolliert. Der Konzessionsnehmer übernimmt die Verantwortung für die Kommunalabfallentsorgung im Einklang mit dem Abfallgesetz und der Abfallverzeichnis-Verordnung.

# sabuni - insele žut

1

43°52'14.4" N 15°19'28.7" E

GSM +385 98 757165

ANKERPLATZ-AUSSTATTUNG:

Hospitality-Leistungen,  
Abfallentsorgung

ANZAHL DER BOJEN:

10

MEERESOBERFLÄCHE:

16 200 m<sup>2</sup>

# Podražanj - insele žut

2

43°52'59.1" N 15°17'12.8" E

ANKERPLATZ-AUSSTATTUNG:

Schwimmender Schutzdamm Spezialschiff zum Schutz vor  
Bränden, plötzlich auftretende Umweltverschmutzung u.Ä.  
Kommunale Abfallentsorgung

ANZAHL DER BOJEN:

15

MEERESOBERFLÄCHE:

30 600 m<sup>2</sup>



# VELIKA STUPICA - INSELN ŽIRJE

3

43°38'5.6" N 15°40'56,3" E

GSM +385 98 337 028

ANKERPLATZ-AUSSTATTUNG:

Müllcontainer, Umweltschutzeinrichtungen  
Videoüberwachung und Hospitality-Leistungen

ANZAHL DER BOJEN:

20

MEERESOBERFLÄCHE:

39 600 m<sup>2</sup>

# TRATINSKA - INSELN ŽIRJE

4

43°39'53,7" N 15°37'17,6" E

GSM +385 99 853 33 00

ANKERPLATZ-AUSSTATTUNG:

3 Bojen für Megajachten (1 t  
Blöcke pro Boje), Müllcontainer,  
Hospitality-Leistungen

ANZAHL DER BOJEN:

22

MEERESOBERFLÄCHE:

43 498 m<sup>2</sup>



# zmišćica - INSELN ŽMINJAK

5

43° 83'94,99" N 15°15'57'44,07"E

ANKERPLATZ-AUSSTATTUNG:

Hospitality-Leistungen,  
Abfallentsorgung

ANZAHL DER BOJEN:

10

MEERESOBERFLÄCHE:

17 000 m<sup>2</sup>

# NOZDRA MALA - INSELN KAPRIJE

6

43°40' 49,54" N 15° 43' 19,86"E

GSM +385 098 336-335

ANKERPLATZ-AUSSTATTUNG:

Hospitality-Leistungen,  
Abfallentsorgung

ANZAHL DER BOJEN:

15

MEERESOBERFLÄCHE:

30 600 m<sup>2</sup>



# RemetiĆ - INSELN KAPRIJE

7

43°42'45.8" N 15°41'02,137"E

ANKERPLATZ-AUSSTATTUNG:

Umweltschutzeinrichtungen,  
Videoüberwachung, Bootsservice

ANZAHL DER BOJEN:

10

MEERESOBERFLÄCHE:

16 200 m<sup>2</sup>

# NOZDRA VELIKA - INSELN KAPRIJE

8

43° 41'09,59' N 15°43'30,14"E

Tel: +385 22 559 900

ANKERPLATZ-AUSSTATTUNG:

Abfallentsorgung

ANZAHL DER BOJEN:

14

MEERESOBERFLÄCHE:

21 600 m<sup>2</sup>



# Tratica - INSELN KAKAN

9

43°41'31,4'' N 15°40'44,7'' E

GSM +385 91 5916418

ANKERPLATZ-AUSSTATTUNG:

Umweltschutzeinrichtungen,  
Videoüberwachung, Bootsservice,  
Hospitality-Leistungen

ANZAHL DER BOJEN:

16

MEERESOBERFLÄCHE:

27 000 m<sup>2</sup>

# Borovnjaci - INSELN KAKAN

10

43°41'50,1'' N 15°39'43,9'' E

GSM +385 91 591 6418

ANKERPLATZ-AUSSTATTUNG:

Umweltschutzeinrichtungen,  
Videoüberwachung, Bootsservice

ANZAHL DER BOJEN:

60

MEERESOBERFLÄCHE:

91 800 m<sup>2</sup>





# LOGORUN - TRIBUNJ

11

43° 44' 35" N 15° 45' 02.2" E

GSM +385 22 446 105

ANKERPLATZ-AUSSTATTUNG:

Hospitality-Leistungen

ANZAHL DER BOJEN:

-

MEERESOBERFLÄCHE:

-

# TIJAŠNICA - ISLAND TIJAT

12

43° 43' 01,09" N 15° 46' 29,96" E

GSM +385 22 444 591

ANKERPLATZ-AUSSTATTUNG:

Abfallentsorgung

ANZAHL DER BOJEN:

20

MEERESOBERFLÄCHE:

27 200 m<sup>2</sup>



# SOLINE BUCHT – ROGOZNICA

13

43°53'19" N 15°96'15" E

Tel. +385 22 559 900

ANKERPLATZ-AUSSTATTUNG:

Abfallentsorgung, Videoüberwachung am  
Ankerplatz – Standort Marina Frapa

ANZAHL DER BOJEN:

16

MEERESOBERFLÄCHE:

18 365 m<sup>2</sup>

# SIĆENICA BUCHT – ROGOZNICA

14

43°30'43.5" N 16°1'16" E

Tel. +385 22 559 900

ANKERPLATZ-AUSSTATTUNG:

Abfallentsorgung  
Marina Frapa

ANZAHL DER BOJEN:

10

MEERESOBERFLÄCHE:

16 005 m<sup>2</sup>



# ANLEGEPLATZ

## INSELN KRAPANJ

15

43° 40' 19.6" N 15° 55' 07.3" E

GSM +385 22 348 900

ANKERPLATZ-AUSSTATTUNG:

Hospitality-Leistungen

ANZAHL DER BOJEN:

-

MEERESOBERFLÄCHE:

-



FOTO: BARSLAV KARLIĆ

# TRADITIONELLE REGATTEN UND VERANSTALTUNGEN

## **KORNATI CUP (APRIL)**

Die Idee zu einer Segelregatta kam ganz spontan am Tag Mariä Geburt im Jahr 1984, als eine Gruppe von Segelfreunden mit drei Booten von Murter aus Kurs auf Piškera nahm. Bereits im darauffolgenden Jahr, 1985, kamen bei der von Kroatien und Österreich gemeinsam veranstalteten ersten Regatta 27 Boote zusammen und wurden zu einer traditionellen Veranstaltung zur Osterzeit. Im Jahr 1988 nahmen 118 Boote am Kornati Cup teil, was diese Regatta zu einer der größten Wettfahrten an der Ostseite der Adria machte. [www.tzo-murter.hr](http://www.tzo-murter.hr)

## **TRADITIONELLE ZLARIN – REGATTA (APRIL)**

[www.tz-zlarin.hr](http://www.tz-zlarin.hr)

## **“SEGELN GEGEN DROGEN” LIONS REGATTA – MURTER (APRIL) [www.lions.hr](http://www.lions.hr)**

## **MURTER CUP REGATTA (MAI)**

Murter – Šibenik – Kornati – Murter [www.tzo-murter.hr](http://www.tzo-murter.hr)

## **THE CHALLENGE – SEASCAPE / BENETAU – JEZERA (MAI) [www.tzjezera.hr](http://www.tzjezera.hr)**

## **ST. MARIA VON TARAC – MURTER – KORNAT (JULI)**

Die kleine, der Muttergottes von Tarac gewidmete Kirche ist ein bescheidener einschiffiger Sakralbau (vom Typ der ländlichen spätromanischen Kirchen). Sie wurde an der Stelle einer altchristlichen Basilika gebaut; die Reste der alten Kirche wurden wahrscheinlich zum Bau der neuen Kirche verwendet. Die Kirche dient noch immer zum Abhalten des Gottesdienstes (jeden ersten Sonntag im Juli), womit sie sich von dem standardmäßigen religiösen Rahmen abhebt und zum Teil der Touristenattraktionen der Insel Murter wird. [www.tzo-murter.hr](http://www.tzo-murter.hr)

## **LANTINA – TRADITIONELLE REGATTE – LATEINERSEGELREGATTA – JEZERA (JULI) [www.tz-zlarin.hr](http://www.tz-zlarin.hr)**

## **“LATINSKIN IDRUN NA KUREJA” (LATEINERSEGELREGATTA) – ZLARIN – TRADITIONELL (JULI) [tz-zlarin.hr](http://tz-zlarin.hr)**

## **EINE OASE DES HOLZBOOTBAUS IN BETINA**

(AUGUST)

Die Gajeta von Betina ist ein stabiles Frachtboot mit Lateinersegeln, das 1740 von den lokalen Einwohnern für Fahrten zu ihren entfernt liegenden Anwesen in Kornati, Modrave, Proška und am Vrana-See genutzt wurde. Zu Ehren dieses „Heiligen Wasserfahrzeugs“ wird jedes Jahr eine Holzbootwettfahrt, eine „Regatta für Leib und Seele“ veranstaltet. [www.tz-betina.hr](http://www.tz-betina.hr)

## **REGATTA BURTJIŽ – PRVIČ ŠEPURINE (AUGUST)**

Den Namen hat die Regatta der Kunst des Segelns auf Booten mit Lateinersegel, dem „Burtižanje“ zu verdanken. Segler und Traditionsfreunde treffen sich zum siebten Mal in Šepurine auf der Insel Prvič. In angenehmer Atmosphä-

re fahren sie dann in ihren Leuten, Gajetas, Batanas und anderen traditionellen Booten um die Wette. Das Fest dauert den ganzen Tag über. [www.vodice.hr/en/events](http://www.vodice.hr/en/events)

## **REGATTA “LATEINERSEGEL” MURTER (SEPTEMBER)**

Die Regatta „Latinsko idro“ (Lateinersegel) wurde erstmals 1998 zu Ehren des St. Michael, des Schutzherren der Gemeinde von Murter, veranstaltet. Latinsko idro erinnert an einen Lebensstil und an eine geistige Welt. Latinsko idro ist eine Synthese aller Handlungen und Methoden, allen Wissens und aller Fähigkeiten, des Geistes und des Glaubens und allem, was in diesem Raum miteinander verbunden ist. Die Veranstaltung Latinsko idro wird von einem reichhaltigen Kultur-, Unterhaltungs- und Bildungsprogramm umrahmt. Es werden verschiedene Workshops abgehalten für Jugendliche, denen Segelkenntnisse nähergebracht werden. Dazu kommen noch verschiedene Präsentationen, Vorlesungen, Ausstellungen, Abende der ortstypischen Mundart in dem authentischen Ambiente des Hauses Kornati, der traditionelle Brunch am alten Kai, usw. Den Höhepunkt der Woche bildet die Regatta selbst, auf der ausschließlich wie in vergangenen Zeiten gesegelt wird. Die Preise für die besten Teilnehmer müssen originell und typisch sein und die Hauptziele der Lateinersegelregatta fördern: Originalität, Erfahrung und Ehre. Somit werden „das Segel“, „das Paddel“, „das Steuerrad“ und andere Preise vergeben. [www.latinskoidro.hr](http://www.latinskoidro.hr)

## **ROUND LONG ISLAND RACE- ZLARIN (OKTOBER)**

[www.tz-zlarin.hr](http://www.tz-zlarin.hr)

## **REGATTA JABUKA (NOVEMBER)**

Die Legende Hochsee-Regatta führt die Segler auf einen 110 Meilen langen Törn auf der Route Vodice - Jabuka - Vodice. Bekannt ist die Regatta vor allem für den Startschuss vor Mitternacht und die mythische Insel Jabuka. Es herrscht ein charakteristischer starker Wind, und die vom Segelklub Tijat in Vodice veranstaltete Regatta ist lang und verlangt den Teilnehmern viel ab. [www.tijat.adriatica.biz](http://www.tijat.adriatica.biz)

## **ORCI CROATIA OPEN (NOVEMBER)**

Organisiert wird die KROATISCHE OFFENE MEISTERSCHAFT von dem Segelklub Tijat in Vodice, unter der Schirmherrschaft des Kroatischen Verbands der ORC Boote, des Kroatischen Segelverbands und unter der Gesamtschirmherrschaft des Offshore Racing Congress (ORC) und der International Sailing Federation (ISAF).

## **ŠIBENIK CRUISER REGATTA (DEZEMBER)**

Die Kreuzsegler-Regatta von wurde dreizehn Mal in Folge im Dezember anlässlich des Nikolaustags abgehalten. An der Regatta nehmen 50 Kreuzsegler und 500 Gäste aus dem In- und Ausland teil. Gleichzeitig findet auch eine Jachtmesse statt. Die Regatta findet in den Gewässern des Hafens von Šibenik statt und kann vom Hafenkai oder von einer der Festungen Šibeniks aus mitverfolgt werden. [www.jkval.hr](http://www.jkval.hr)



---

## marinas

In Kroatien gibt es 56 Jachthäfen, die alle in dem Kroatischen Jachthafenverband zusammengeschlossen sind und 16.000 Wasserliegeplätze, 8.500 Trockenliegeplätze und 30.000 Liegeplätze in Häfen und Sporthäfen umfassen. Die Jachthäfen arbeiten kontinuierlich an der Bereicherung und Anhebung des Leistungsniveaus und passen sich den gegenwärtigen Bedürfnissen und Wünschen der nautischen Gäste an. Viele Häfen des nautischen Tourismus haben ihre Einrichtungen und Angebote zusätzlich verbessert: von traditioneller Küche der Spitzenklasse, obligatorischen Wasser- und Stromanschlüssen, medizinischer Versorgung, Charterfirma-Leistungen, bis hin zu Apartmentnutzung, elektronischer Überwachung, Sachversicherung und Gästeservice.

In der Meereszone der Gespanschaft Šibenik-Kningibt es 14 Jachthäfen.



1

# ACI Marina ŽUT

Die Marina liegt an der Nordostseite der Insel Žut, in der Podražanj-Bucht, die ein Teil der breiten Bucht Žut ist. Am Ražanj-Kap wird die ACI-Flagge stolz zur Schau gestellt. Bei starkem Bora-Wind empfiehlt sich das Anlegen am Ostarm des Jachthafenkais, während sich bei starkem Schirokko-Wind die Liegeplätze am Westarm der Marina eher eignen.

ÖFFNUNGSZEITEN: geöffnet von Mitte März bis Ende Oktober.

ACHTUNG: Es empfiehlt sich der Gebrauch der offiziellen Navigationskarten, Ausgabe HHI - Split: 100-20, MK - 14 und des Plans 512.

- 🏠 22 242 Jezera
- ☎ +385 (0)22 786 02 78
- ☎ +385 (0)22 786 0279
- @ m.zut@aci-club.hr
- 📍 43°53,2' N 15°17,4' E



2

# Marina PIŠKERA

Die ACI Marina Piškera ist unter Bootsfahrern besonders beliebt, nicht nur wegen der atemberaubenden Umgebung, sondern auch wegen Ihrer mittigen Lage auf der Route durch den Nationalpark Kornati.

Die ACI Marina Piškera liegt zwischen den Inseln Piškera und Panitula Vela, vor der Nordküste von Panitula Vela, wo die ACI-Flagge am höchsten Inselvorsprung weht. Die Marina ist gut vor dem nördlichen Bora-Wind geschützt, und etwas weniger gut vor den südlichen Winden. Sie ist vom 1. April bis zum 31. Oktober geöffnet.

- 🏠 Obala sv. Ivana 47 E  
22242 Jezera VHF Kanal: 17
- ☎ +385( 0)91 470 0091
- @ m.piskera@aci-club.hr
- 📍 43° 45'8''N 15°22'4'' E





3

# Marina Hramina

Die Marina liegt in einer gut geschützten und sicheren Bucht namens Hramina, am Südwestteil der Insel Murter, die nur 7 Seemeilen von der einzigartigen Inselgruppe der Kornaten entfernt ist. Alle Liegeplätze sind mit Wasser- und Stromanschlüssen ausgestattet.

🏠 Put Gradine bb, 22 243 Murter

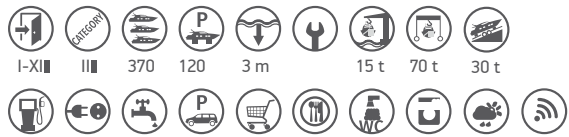
☎ +385 (0)22 434 411

☎ +385 (0)22 435 242

🌐 [www.marina-hramina.hr](http://www.marina-hramina.hr)

✉ [info@marina-hramina.hr](mailto:info@marina-hramina.hr)

📍 43°49,15' N 15°35,32' E



4

# Marina Betina

Die Marina liegt an der Nordostseite der Insel Murter. Sie wurde nach 200 Jahre alter Bautradition gebaut, auf der Grundlage einer einzigartigen architektonischen Lösung.

🏠 Nikole Škevina bb, 22 244 Betina

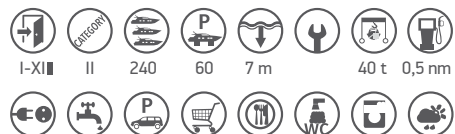
☎ +385 (0)22 434 497 / +385 (0)22 434 498

☎ +385 (0)22 434 497

✉ [marina-betina@sit-com.hr](mailto:marina-betina@sit-com.hr)

🌐 [www.marina-betina.hr](http://www.marina-betina.hr)

📍 43°49,6' N 15°36,4' E





5

# ACI Marina Jezera

Die Marina liegt auf der Insel Murter, im südlichen Teil der Jezera-Bucht. An ihrer Ostseite bietet ein Wellenbrecher Schutz. Sie ist ganzjährig geöffnet.

🏠 Obala Sv. Ivana 48, Jezera

☎ 022/439-295

☎ 022/439-294

🌐 [www.aci-club.hr](http://www.aci-club.hr)

✉ [m.jezera@aci-club.hr](mailto:m.jezera@aci-club.hr)

📍 43°47,1' N 15° 39,2' E



6

# Marina Pirovac

Die Marina Pirovac liegt im Herzen des alten dalmatinischen Ortes Pirovac, in der Pirovac-Bucht. Sie ist vor Winden geschützt und bietet sichere Liegeplätze für 200 Boote. Außer Liegeplätzen bietet die Marina auch viele andere Leistungen. Außer der Nutzung von Sanitäreanlagen, Wasser und Strom steht auch ein Bootservice und ein Hebekran zur Verfügung. Das Angebot der gesamten Anlage umfasst auch Serviceleistungen, eine Rezeption, ein Restaurant, ein Café, einen Supermarkt, einen Spielplatz und einen Park.

🏠 Obala Rtine, 22213 Pirovac

☎ +385 (0)99 702 8261

✉ [pirovac.marina@gmail.com](mailto:pirovac.marina@gmail.com)

🌐 [www.marinapirovac.com](http://www.marinapirovac.com)

📍 43°48'58,32" N 15°39'47,65" E







7

# Marina TRIBUNJ

Die Lage der Marina garantiert schon allein Ruhe im Hafenninneren bei allen Winden. Die Rezeption ist ganzjährig geöffnet. Im Sommer von 7:00 bis 23:00 Uhr, und im Winter von 8:00 bis 16:00 Uhr. Um die im Hafengebireich abgestellten Boote und Autos kÜmmert sich rund um die Uhr qualifiziertes Wachpersonal.

- ☎ +385 (0)22 447 145
- ☎ +385 (0)22 447 148
- 🌐 [www.marinatribunj-adriaticq.com](http://www.marinatribunj-adriaticq.com)
- ✉ [marina-tribunj@adriaticq.com](mailto:marina-tribunj@adriaticq.com)
- 📍 43°45''N 15° 45'' E

I-XI	II	220	150	5,5 m	80 t	2 t			
				50 m					



8

# ACI Marina VODICE

Die Marina liegt im Nordostteil des Hafens von Vodice (Vrulje-Bucht). Sie ist durch zwei Wellenbrecher geschÜtzt. Sie ist ganzjährig geöffnert.

LIEGEPLÄTZE: Die Marina hat 415 Wasserliegeplätze und 90 Trockenliegeplätze. Alle Liegeplätze sind mit Wasser- und StromanschlÜssen ausgestattet.

- 🏠 22 211 Vodice
- ☎ +385 (0)22 443 086
- 🌐 [www.aci-club.hr](http://www.aci-club.hr)
- ✉ [m.vodice@aci-club.hr](mailto:m.vodice@aci-club.hr)
- 📍 43°45,2' N 15°47,0' E

I-XII	II	273	50	3,3 m	10 t	60 t			



9

## DOBRI DOLAC ZATON

Die Marina liegt im Nordwestteil der Bucht von Šibenik, 10 km von Šibenik entfernt. Das Meer ist hier außergewöhnlich ruhig und zeigt sich nie von seiner wilden Seite.

- 🏠 22 215 Zaton, Dobri dolac bb
- ☎ +385 22 310 103
- ✉ croatia@dreamycharter.hr
- 📍 43°46'39"66"N, 15°49'48.22"E

I-XII	III	30	12	4 nm	
		1 km	1 km		



10

## ACI Marina SKRADIN

Die Marina liegt in einer Bucht nordwestlich vom Hafen in Skradin. Wegen des Süßwassers im Hafenbecken lassen Nautiker, insbesondere Eigner von Holzbooten, ihre Wasserfahrzeuge gerne hier überwintern.

- ☎ +385 (0)22 771 365
- ☎ +385 (0)22 771 163
- 🌐 www.aci-club.hr
- ✉ m.skradin@aci-club.hr
- 📍 43°49,0' N 15°55,6' E

I-XII	III	180	7 m	8 nm



11

# D-MARIN Mandalina

Die Marina Mandalina liegt in der Bucht von Šibenik, auf der Halbinsel Mandalina. Sie ist nur 10 Fahrminuten von der Hauptstraße und 40 Fahrminuten von den Flughäfen Zadar und Split entfernt.

- ☎ +385 22 460 800
- ☎ +385 22 460 802
- ✉ mandalinareception@d-marin.com  
mandalina@d-marin.com
- 🌐 www.mandalinamarina.hr
- 📍 43°43,0' N 15 54,3' E



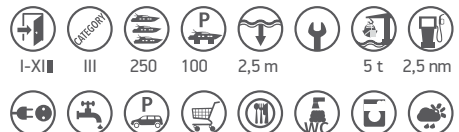
12

# Marina solaris

Die Solaris Yacht Marina liegt in einer Bucht gleich neben dem Solaris Camping Beach Resort und den Solaris Villas Kornati.

Die Yacht Marina ist eine Besonderheit – wegen der hervorragenden geographischen Lage, dem guten Schutz vor Winden und der Nähe zu den Nationalparks Krka und Kornati, wie auch wegen der malerischen und wunderschönen Inselgruppe von Šibenik mit ihren zahlreichen Inseln, Inselchen und Klippen.

- ☎ 022/364-440
- ✉ info@solaris.hr
- 🌐 www.solaris.hr
- 📍 43° 42'00"N 15°53'20" E





# Marina Kremik

13

Sie gehört zu den bestgeschützten Marinas der Adria und liegt in einer malerischen Bucht südlich von Šibenik. Die Entfernung zum Nationalpark Kornati beträgt 30 km, und bis zum Flughafen von Split sind es auch nur 30 km.

- ☎ +385 (0)22 570 068
- ☎ +385 (0)22 571 142
- 🌐 [www.marinakremik-adriatic.com](http://www.marinakremik-adriatic.com)
- ✉ [marina-kremik@adriatic.com](mailto:marina-kremik@adriatic.com)
- 📍 43° 34' 15" N 15° 56' 31" E

								
I-XII	II	393	200	4 m		5 t	80 t	
								
							2 km	



# Marina Frapa

14

Eine der größten Marinas in Kroatien, im mittleren Teil der Adriaküste gelegen, zwischen den Städten Šibenik und Split, nämlich im Ort Rogoznica, in der bezaubernden und von allen Seiten geschützten Bucht Soline. Eine Insel, auf der alle Einrichtungen der Marina untergebracht sind, sowie 9 Stege auf einer Fläche von 135.000 m<sup>2</sup>, machen diesen Jachthafen zu einer Schönheit unter den Marinas. Davon zeugt auch das bereits dreimal verliehene Goldene Segel (Zlatna jedra) – die Auszeichnung des Tagesblattes „Večernji list“ für die beste Marina an der Adria, sowie der hochgeschätzte Preis der Blauen Flagge (Plava zastava), die für Umweltschutz vergeben wird.

- ☎ +385 (0)22 559 900 / +385 (0)22 559 931
- 🌐 [www.marinafrapa.com](http://www.marinafrapa.com)
- ✉ [frapa@marinafrapa.hr](mailto:frapa@marinafrapa.hr)
- 📍 43°31' N 15°58' E

								
	I-XII	II	480	100	15 m		75 t	
								

# CHARTERAGENTUREN

<b>BILICE</b>			
DOMET	-	perica.elez@si.t-com.hr	+385 98 209806
LABUD YACHTING	www.ankoracharter.com	info@ankoracharter.com	+385 99 2265 650
WADEWITZ I FISCHER INVESTMENT D.O.O.	www.offshore-boote.com	mail@roccofisches.de; marina@ offshore-boote.com	+49 1719304054
<b>BETINA</b>			
MARINA & YACHTING DEVELOPEMENT d.o.o.	www.marinayachting.hr	marina.yachting@st.t-com.hr	+385 22 435936
Sunčani Čarter d.o.o.	-	sunny.charter@gmail.com	-
OBALA d.o.o.	-	gary.conway@si.t-com.hr	+385 22 435235
MORSKA LASTAVICA D.O.O - GULET CHARTER	www.lastavica.hr	info@lastavica.hr	+385 22 436 552
AXIOM YACHTS D.O.O.	-	marina.yachting@st.t-com.hr	+385 98 745710
BILIĆ - NAUTIKA	-	damir.bilic1@si.t-com.hr	+385 22 435 523
<b>MURTER</b>			
SD NAUTIKA- GULET CHARTER	www.gulet-prviodisej.com	firstodisej@gmail.com	+385 92 1655 101
MORSKI VUK D.O.O.	-	sprungmann@si.t-com.hr	+385 22 435 936
<b>MURTER</b>			
IMMO DALMATIA obrt za usluge	www.immodalmatia.com	immodalmatia.cro@gmail.com	+385 98 236 950
JARUŠICA d.o.o.	www.jarusica.hr	jarusica@si.htnet.hr	+385 22 434 776
CHARTER MARINA HRAMINA	www.marina-hramina.hr	info@marina-hramina.hr	+385 22 431 111

# CHARTERAGENTUREN

JEZERA	🌐	@	☎
BB JEZERA	www.bbjezera.com	damir.bradasevic@gmail.com	+385 99 422 7 888
TISNO	🌐	@	☎
KORNATI CHARTER d.o.o.	www.kornati-charter.com	mail@kornati-charter.com	+385 99 820 1309
PIROVAC	🌐	@	☎
MARINA PIROVAC	www.marinapirovac.com/ charter	marina.pirovac@gmail.com	+385 994935225
VODICE	🌐	@	☎
ADRIATIC Yacht CHARTER	www.ayc.at	ayc@ayc-at.hr	+385 22 443 221
BRZI BRODOVI D.O.O.	-	magdalena.bakmaz@gmail.com	+385 981711191
JAN I VAL D.O.O.	-		+385 97 7010875, +386 41610488
KOLAWA D.O.O.	-	barbara385@tlen.pl	+385 91 5894739
ORCA	-	slavko@foka-charter.com	+385 91 517 2928
SAIL & FUN	www.sail-fun.net	sail-fun@si.t-com.hr	+385 91 56600714
T.O. ANDELA	-	info@cruising-babac.hr	+385 91 2017 668
THE YACHTING CLUB d.o.o.	www.the-yachting-club.com	maciej.stompor@dobrejachty.pl	+385 99 555 4321, +385 95 922 7654
VIA NAVIS D.O.O.	www.vianavis.hr	vianavis@vianavis.hr	+385 992124019
WOJCIK FABRYKA MEBLI SPOLKA Z OGRANICZONA ODPOWIEDZIALNOSCIA	-	anzul@st.t-com.hr	+385 21 321979
TRIBUNJ	🌐	@	☎
NEREUS YACHTING D.O.O.	www.nereusyachting.com	ininic78@gmail.com	+385989656843

<b>PRIMOŠTEN</b>	🌐	@	☎
DAMERAU D.O.O.	<a href="http://www.si.t-com.hr">www.si.t-com.hr</a>	<a href="mailto:veritas.yachting@si.t-com.hr">veritas.yachting@si.t-com.hr</a>	+385 22 571 736
YACHTING PRIBERNIG D.O.O.	<a href="http://www.veritas-yachting.com">www.veritas-yachting.com</a>	<a href="mailto:veritas.yachting@si.t-com.hr">veritas.yachting@si.t-com.hr</a>	+385 22 571 736
FELYMA JACHT d.o.o.	<a href="http://www.felyma.sk">www.felyma.sk</a>	<a href="mailto:felyma@felyma.sk">felyma@felyma.sk</a>	+385 98 9598647
Nautički centar PINA I MARE d.o.o.	<a href="http://www.ncp-charter.com">www.ncp-charter.com</a>	<a href="mailto:booking@ncp.hr">booking@ncp.hr</a> , <a href="mailto:pasko@ncp.hr">pasko@ncp.hr</a>	+385 98 336 580, +385 22 312 988, +385 22 312 999
VERITAS YACHTING d.o.o.	<a href="http://www.veritas-yachting.com">www.veritas-yachting.com</a>	<a href="mailto:info@veritas-yachting.com">info@veritas-yachting.com</a>	+385 22 571 736
<b>ROGOZNICA</b>	🌐	@	☎
UNICORN d.o.o.	<a href="http://www.unicorn.hr">www.unicorn.hr</a>	<a href="mailto:vunicorn@net.hr">vunicorn@net.hr</a>	+385 21 885 268
YACHT CHARTER D.O.O.	<a href="http://www.yacht-rent.com">www.yacht-rent.com</a>	<a href="mailto:yacht-charter@si.htnet.hr">yacht-charter@si.htnet.hr</a>	+385 22 559 971
LUNARIS JAHTA	<a href="http://www.offshore-boote.at">www.offshore-boote.at</a>	<a href="mailto:sunce.jahta@si.t-com.hr">sunce.jahta@si.t-com.hr</a>	+385 22 571 761
EIBL	<a href="http://www.offshore-boote.at">www.offshore-boote.at</a>	<a href="mailto:sunce.jahta@si.t-com.hr">sunce.jahta@si.t-com.hr</a>	+385 22 571 461
SUNCE MORE D.O.O	<a href="http://www.offshore-boote.at">www.offshore-boote.at</a>	<a href="mailto:zeljka@suncejakta.t-com.hr">zeljka@suncejakta.t-com.hr</a>	+385 22 571 461
MESARIĆ YACHTE	<a href="http://www.brave-cats.com">www.brave-cats.com</a>	<a href="mailto:grado@pizzeria-grado.at">grado@pizzeria-grado.at</a>	+385 22 57 1461
BRAVE CATS	<a href="http://www.brave-cats.com">www.brave-cats.com</a>	<a href="mailto:frapa@brave-cats.com">frapa@brave-cats.com</a>	+385 97 797 9570
ŠEKO OBRT - GULET CHARTER	<a href="http://www.gocroatiasail.com">www.gocroatiasail.com</a>	<a href="mailto:novi-dan1833@net.hr">novi-dan1833@net.hr</a>	+385 98 188 53 28
WASSER D.O.O.	<a href="http://www.first-class-sailing.com">www.first-class-sailing.com</a>	<a href="mailto:sinisa@first-class-sailing.com">sinisa@first-class-sailing.com</a>	+385 99 217 4406



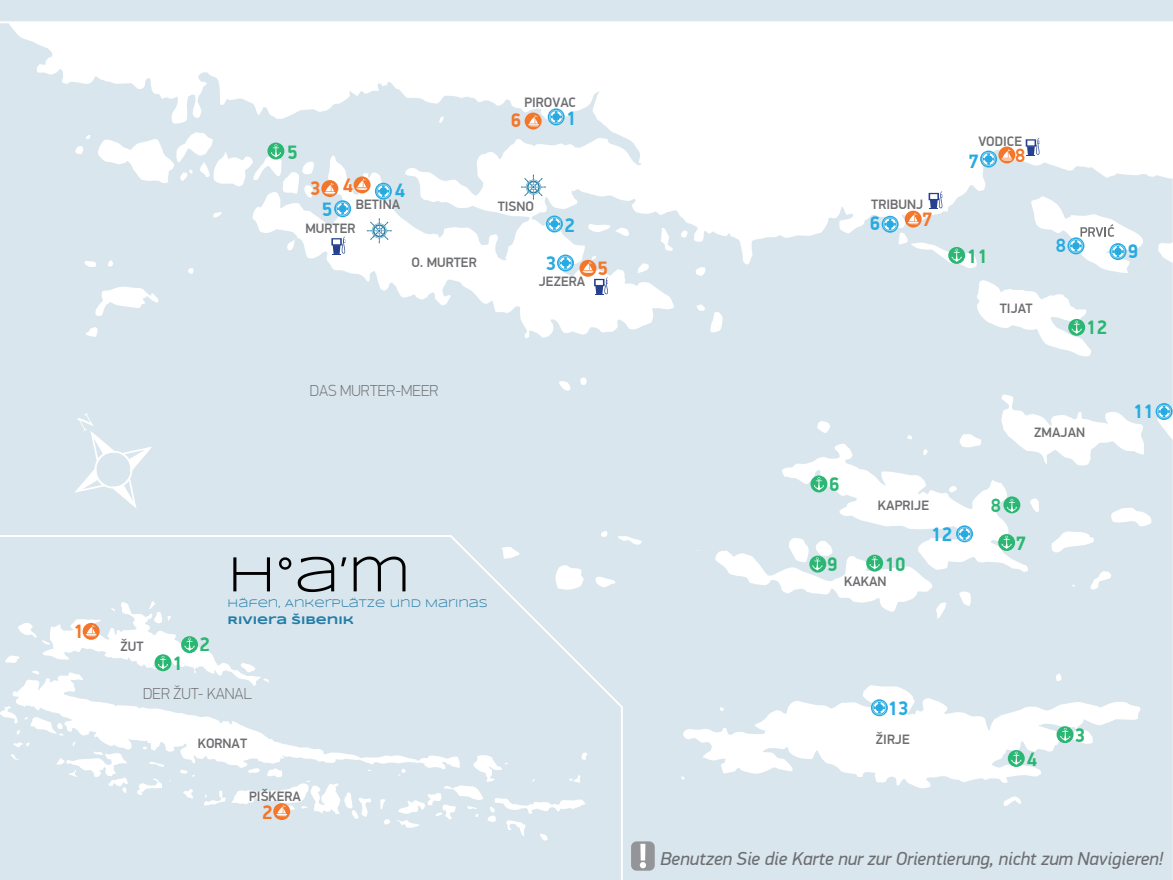
# CHARTERAGENTUREN

ŠIBENIK	🌐	@	☎
ADRIATIC CRUISING - GULET CHARTER	yachtsincroatia.com	info@adriatic-cruising.com	+385 91 202 11 05
ALMAGEST	www.almagest.hr	almagest1@si.t-com.hr	+385 22218704; +385 98846700
EKVATOR YACHTING doo	www.yachtclub.cz	yachtclub@atlas.cz	+42 073 624 2411
AMADEUS D.O.O.	www.amadesuadriatic.hr	ana@amadeusadriatic.hr	+385 993120181
ANA MORE YACHTING	www.anamoreyachting.com	croatia@anamoreyachting.com	+385 99 329 5669
ODISEJ YACHTING d.o.o.	www.odisej-yachting.com	info@odisej-yachting.com	+385 99 2265 650 +385 22 331 883
CHILLA SAILING	www.chillasailing.hr	info@chillasailing.hr	+385 91 254 1986
COSTAROSE MARINE D.O.O.	www.costarose.hr	bogusia@costarose.hr	+386 40325702
CYMBA	www.cbc-charter.com	marijanamec@gmail.com	+385 22 214 075
SPLENDID YACHTING	www.splendidyachting.com	contact@splendidyachting.com	+385 22 335 516, +385 22 310 828
GAČINA ADRIATIC	www.adriatic-charter.com	info@gacina-adriaticcharter.hr	+385 91 2100100; +385 22 331465
GOLDEN COMPASS YACHTING	-	slobodan.brkic@gmail.com	+385 91 2635 406
MAESTRAL YACHT CHARTER	-	davejohnrobson@hotmail.co.uk	+385 99 3560080
Blue TRIPS	www.bluetrips-sailing.com		+385 91 9433 801
MARIS DAWN	www.veritas-yachting.com	veritas.yachting@si.t-com.hr	+385 22 571736
MGS- SKA	-	igor.dokic@loa.hr	+385 91 1503538





NOVA EUROSPECTRA	www.eurospectra.com	info@eurospectra.hr	+385 91 6001518
PHOEBUS d.o.o.	www.phoebus.hr	josip.pancirov@ncp.hr	+385 22 312-999
PLAVI HORIZONT d.o.o.	www.plavi-horizont.hr	info@more-yachting.com	+385 22 571 736
PREMIUM YACHT d.o.o.	premium-yachts.com	premiumyacht@gmail.com	+36703618854
PRIMA YACHTING D.O.O.	www.primayachting.gr	dragan.subasic@si.t-com.hr	-
ROVEREDO YACHTING d.o.o.	-	info@roveredo.hr; capt.vittorio@icloud.com	+385 91 3486959;
RSI CHARTER D.O.O.	-	danijelkraljev@gmail.com	+385 912538457;
SLAPTOURS NOVA	www.slaptours.hr	info@slaptours.hr	+385 22 311-460
SUN RENT	-	bulatm@aol.com	+385 98 1860727
SUNČANI ORAH d.o.o.	-	bulatm@aol.com	+385 98 1860727
SURF TRADE d.o.o.	-	surf@surfcahrter.biz	+385 99 4321 620
KELEMEN	www.kelemensailing.com	info@kelemensailing.com	+385 95 8632464;
ZAČIN ŽIVOTA	-	info@atv-racing.se	+385 95 5078 996
CELLARIUS	-	ive.pulic@gmail.com	+385 99 2265650



## VHF Frequenzen an der ADRIA

### WETTERBERICHT FÜR DIE ADRIA

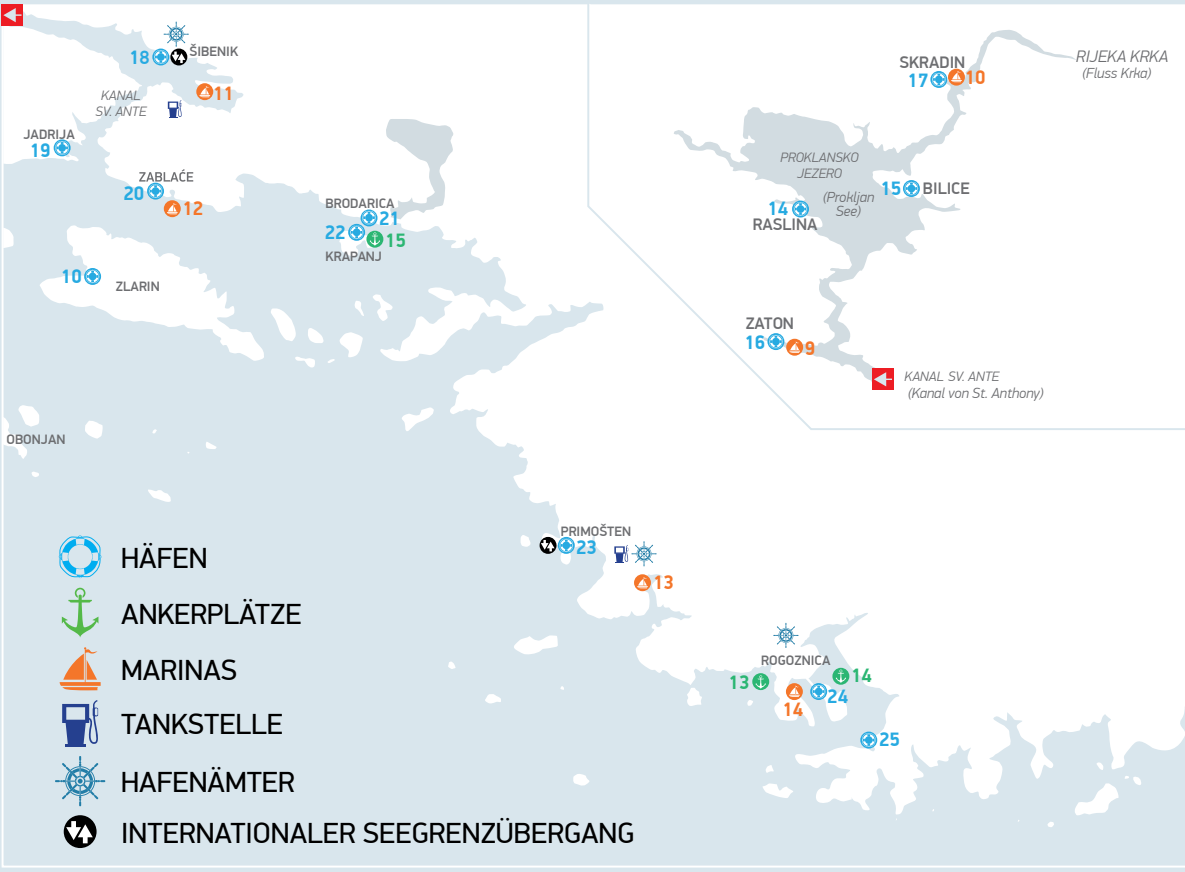
An der Küste gelegene Funkstationen strahlen täglich Wetterberichte und Wettervorhersagen für die kommenden 12 und 24 Stunden aus, sowohl in kroatischer als auch in englischer Sprache:

Funkstation	Rufzeichen	VHF Kanal	Zeit
Rijekaradio	9AR	04, 20, 24, 81	5:35, 14:35, 19:35 UTC
Splitradio	9AS	07, 21, 23, 81	5:45, 12:45, 19:45 UTC
Dubrovnikradio	9AD	07,04	6:25, 13:20, 21:20 UTC

\* UTC – Koordinierte Weltzeit (= GMT, Mittlere Greenwich-Zeit)



Die Hafenenämter überwachen die Schifffahrt auf inneren Gewässern oder im Küstenmeer der Republik Kroatien, suchen und retten Menschenleben und Güter auf See, nehmen Prüftätigkeiten zur Navigationssicherheit wie auch Prüfungen der Überwachung im öffentlichen Eigentum stehender Gebiete am Meer vor, tragen Boote in das Register ein und streichen sie aus dem Register, prüfen das amtliche Bootsregister, stellen die Befähigung zum Führen eines Bootes fest, nehmen Schiffsvermessungen vor, tragen Boote in das Register ein und streichen sie aus dem Register, prüfen das amtliche Bootsregister, stellen Seefahrtbücher aus, bestimmen die Fähigkeit des Seemanns, sich Kenntnisse über maritime Angelegenheiten anzuzeigen, stellen das Register der erteilten Seeleute-Befähigungszeugnisse aus und kontrollieren es, und üben weitere administrative, berufliche und technische Tätigkeiten der Navigationssicherheit auf See aus, auf Grund von Sondergesetzen und anderen Bestimmungen.



STÄNDIGE WETTERVORHERSAGEN AUF VHF-SENDLEANLAGEN  
 Wettervorhersagen für das kroatische Küstengebiet werden alle zehn Minuten in kroatischer, englischer, italienischer und deutscher Sprache gesendet und um 7:00, 13:00 und 19:00 (Ortszeit) aktualisiert. Die Zusammenfassung bietet eine Übersicht über das Wetter, einen kurzen Wetterbericht für die kommenden 24 Stunden sowie Luftdruckangaben.

**VHF Kanäle**

- 73
- 69
- 67
- 73

**der Region**

- Nordadria / Westküste Istriens
- Nordadria / Ostteil
- Mittlere Adria / Ostteil
- Südadria / Ostteil

[www.croatia-marine.com](http://www.croatia-marine.com)

**Internationale maritime Grenzübergangsstelle Šibenik**

☛ Velimira Škorpika 5, 22000 Šibenik ☎ +385 22 347 117

**Saisonale internationale maritime Grenzübergangsstelle Primošten**

☎ + 385 22 347 117 (from April to October)







# KONTAKTE



HAFENAMT-ZWEIGSTELLEN

## ŠIBENIK

📍 Obala Franje Tuđmana 8, 22000 Šibenik / 📞 +385 22 217 214 / 📠 +385 22 212 626

---

HARBOUR-FILIALEN

## MURTER

📍 Butina 2, 22243 Murter / 📞 +385 22 435 190

## TISNO

📍 Velika Rudina 1, 22240 Tisno / 📞 +385 22 439 313 / 📠 +385 22 439 860

## VODICE

📍 Trg Marine bb, 22211 Vodice / 📞 +385 22 443 055 / 📠 +385 22 441 604

## PRIMOŠTEN

📍 Porat 2, 22202 Primošten / 📞 +385 22 570 266 / 📠 +385 22 435 604

## ROGOZNICA

📍 Obala HRM 2, 22203 Rogoznica / 📞 +385 22 559 045 / 📠 +385 22 559 649

---

### Hafenamt Šibenik

📍 Vladimira Nazora 53, 22000 Šibenik

📞 +385 22 218 001

🌐 [www.portauthority-sibenik.hr](http://www.portauthority-sibenik.hr)

### Hafenamt der Region Šibenik- Knin

📍 Draga 14, 22 000 Šibenik

📞 +385 22 219 852

📧 [info@cpa-sibenik-knin.hr](mailto:info@cpa-sibenik-knin.hr)

### Tourismusverband der Šibenik- Knin Region

📍 Fra Nikole Ružića bb, 22 000 Šibenik

📞 +385 22 219 072

🌐 [www.dalmatiasibenik.hr](http://www.dalmatiasibenik.hr)

📧 [info@dalmatiasibenik.hr](mailto:info@dalmatiasibenik.hr)

---

## NÜTZLICHE TELEFONNUMMERN

Internationale Vorwahl für Kroatien: **385**

Šibenik-Knin Region: **022**

Polizei: **192** Nationale Einsatzzentrale des Such- und Rettungsdienstes: **9155**

Einheitliche Notrufnummer: **112**

Allgemeine Auskünfte: **18981**

Telefonauskunft für örtliche und regionale Nummern in Kroatien: **11888**

Internationale Telefonauskunft: **11802**

Wettervorhersage und Verkehrslage: **060 520 520**

Pannenhilfe – Kroatischer Autoklub (HAK): **+385 1 4640 800**

Vertragshändler für Freizeitfischerscheine - **[www.mps.hr/ribarstvo](http://www.mps.hr/ribarstvo)**

PARKS IN KROATIEN - ONLINE-TICKETVERKAUF - **[www.parkovihrvatske.hr/webshop](http://www.parkovihrvatske.hr/webshop)**



**Dalmatien**  
**Šibenik**

HERAUSGEGEBEN VON: **TOURISMUSVERBAND DER ŠIBENIK-KNIN REGION**

FÜR DEN HERAUSGEBER: **ŽELJANA ŠIKIĆ**

KONZEPTION UND DESIGN: **KOCKA D.O.O.**

MITARBEITER: **REGION ŠIBENIK-KNIN, HAFENAMT DER ŠIBENIK – KNIN REGION, HAFENAMT ŠIBENIK**

PHOTO: **TOURISMUSVERBAND DER ŠIBENIK-KNIN REGION, ÖRTLICHE TOURISMUSVERBÄNDE, KROATISCHE ZENTRALE FÜR TOURISMUS, HAFENÄMTER**

TITELBILD: **NOVENA**

COVER PAGE PHOTO: **NOVENA**

Der Herausgeber übernimmt keine Gewähr für die Vollständigkeit und Richtigkeit der veröffentlichten Angaben und haftet nicht für etwaige Unrichtigkeiten oder Änderungen der Informationen.



**Dalmatien**  
**Šibenik**

# DIE RIVIERA VON ŠIBENIK - EIN SEGLERPARADIES

[INFO@DALMATIASIBENIK.HR](mailto:INFO@DALMATIASIBENIK.HR)

[WWW.DALMATIASIBENIK.HR](http://WWW.DALMATIASIBENIK.HR)

