



# Sun Odyssey 379

Mit der Sun Odyssey 379 ist es Jeanneau gelungen, die Erfolgsrezepte ihrer Vorgänger weiterzuverwerten. Das Design des Kiels und des Decks wurde von Marc Lombard entworfen und steht für beste Leistung, beste Manövrierfähigkeit und formschöne Ergonomie in moderner und rassischer Linie.

Con el Sun Odyssey 379, Jeanneau ha sabido, con un enfoque altamente optimizado, reunir los ingredientes que constituyen el éxito de sus barcos más grandes. El diseño del casco y la cubierta, diseñada por Marc Lombard, se centran en el rendimiento, la maniobrabilidad y la ergonomía, con una estética moderna y elegante.

Con il Sun Odyssey 379, Jeanneau ha saputo riprendere gli ingredienti di successo della sua tradizione, ottimizzandoli. Il design della carena e del ponte, firmato Marc Lombard, privilegia la prestazione, la manovrabilità e l'ergonomia, con un'estetica moderna e di razza.

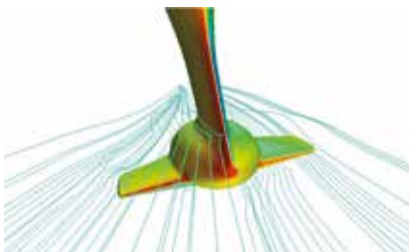
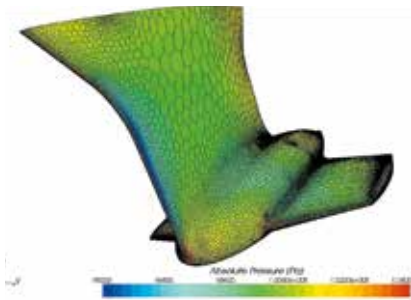


Swing keel version\*  
Version dériveur\*  
Drifter-Version\*  
Versión velero\*  
Versione deriva\*

\*Option



Advanced winged keel design for shoal draft version  
Quille optimisée, à ailettes, pour la version PTE  
Fortschrittliches Flügelkiel Design für Kurzkielversion  
Quilla corta optimizada con aletas  
Chiglia ottimizzata, con alette, per la versione ridotta



## Sun Odyssey 379

- General specifications
- Caractéristiques techniques
- Technische daten
- Características generales
- Caratteristiche tecniche

When beaching please take into account the sea and wind conditions, as well as, the type and angle of the seabed. If the boat is to be left unattended, beaching legs are recommended. It is the responsibility of the user to beach the boat in a safe and secure manner.

Lors des échouages, merci de prendre en considération les conditions de mer et de vent, ainsi que le type et l'angle des fonds marins. Si le bateau doit être laissé sans surveillance, il est recommandé de l'échouer sur des béquilles. Il est de la responsabilité de l'utilisateur d'échouer le bateau d'une manière sûre et sécurisée.

Overall length / Longueur hors tout / Länge über Alles / Eslora total / Lunghezza fuori tutto : .....	11,34 m / 37' 2"
Hull length / Longueur coque / Rumpflänge / Eslora de casco / Lunghezza scafo : .....	10,98 m / 36'
Waterline length / Longueur flottaison / Länge Wasserlinie / Eslora a la flotacion / Lunghezza al galleggiamento : .....	10,40 m / 34' 1"
Beam / Largeur hors tout / Rumpfbreite / Manga de casco / Baglio massimo : .....	3,76 m / 12' 4"
Displacement / Dép. lège GTE / Verdrängung / Desplazamiento en rosca / Dislocamento leggero : .....	6.700 kg / 14.771 lbs
Standard keel draft / Tirant d'eau lest standard / Tiefgang / Calado / Pescaggio : .....	1,95 m / 6' 4"
Shoal draft / Tirant d'eau PTE / Tiefgang / Calado / Pescaggio : .....	1,50 m / 4' 11"
Swing keel draft / Tirant d'eau dériveur / Tiefgang «dériveur» / Calado «dériveur» / Pescaggio «dériveur».....	1,10 - 2,25 m / 3' 7"- 7' 4"
Engine power / Puiss. moteur / Motorleistung / Potencia motor / Otanza motore : .....	Yanmar 29 Hp / 21 kW
Cabins / Cabines / Kabinen / Cabinas / Cabine : .....	2 / 3
Berths / Couchages / Kojen / Camas / Cucette : .....	4/6 + 3
Fuel capacity / Capacité carburant / Inhalt Treibstofftank / Depósito carburante / Serbatoio carburante : .....	130 l / 34 US gal
Water capacity / Capacité eau / Inhalt Wassertank / Depósito agua / Serbatoio acqua : .....	200 l / 53 US gal
Sail area / Surface voilure / Gesamtsegelfläche / Superficie velas / Superficie vele.....	Standard 70 m <sup>2</sup> / 754 Sq ft
CE Category / Catégorie CE / CE Fahrtgehaltszertifikat / Certificación CE / Certificazione CE : .....	A8 / B9 / C12 (Dériveur B)
Designers / Architectes / Architekt / Arquitectos / Architetti : .....	Marc Lombard - Jeanneau Design