



APPROACHING THE IDEAL

THE MAINSAIL ARCH AND MOVING BACK THE MAST OFFER NEW BALANCED AND HIGH-PERFORMING SAILING SENSATIONS. LIFE ON BOARD ELEGANTLY ADAPTS TO A CRUISING PACE.

Approcher l'idéal. L'arceau de grand voile et le recul du mât offrent de nouvelles sensations de navigation équilibrée et performante. Le rythme de vie s'adapte à celui de la croisière, avec élégance.

Avvicinarsi all'ideale. Il rollbar di randa e l'albero appoppato offrono navigazioni sicure e performanti. Il ritmo di vita si adatta a quello della crociera, con eleganza.

Aproximarse al ideal. El arco de vela mayor y el retroceso del mástil ofrecen nuevas sensaciones de navegación equilibrada y eficaz. Le ritmo de vida se adapta al del crucero, con elegancia.

Wenn ideal sich mit real reimt. Bügelmontierte Travellerschiene und weit achtern platzierter Mast stehen für ausgewogene und anspruchsvolle Segelleistungen in perfekter Harmonie mit dem Lebensrhythmus an Bord.

Oceanis 45



Design	Finot - Conq & Associés
Interior layout and design	Nauta Design
Length overall	45'5"
Hull length	44'3"
Hull beam	14'9"
Light displacement (EC)	21,048 lbs
Deep draught keel - standard	7'1"
Shallow draught keel - Optional	5'9"
Air draught (max)	66'5"
Max fuel capacity	53 US Gal
Max water capacity	151 US Gal
Engine power	54 HP - POD 90
Mainsail area	538 sq ft
Genoa area (104%)	538 sq ft
Asymmetric spinnaker (optional)	1,679 sq ft
EC Certification requested	A10 - B11 - C12



Architecte naval	Finot - Conq & Associés
Architecture et design intérieur	Nauta Design
Longueur hors tout	13,85 m
Longueur coque	13,50 m
Largeur de coque	4,49 m
Déplacement léger CE	9 550 kg
Tirant d'eau - standard - GTE	2,15 m
Tirant d'eau - Option - PTE	1,75 m
Tirant d'air (maxi)	20,25 m
Capacité carburant maxi	200 L
Capacité d'eau maxi	570 L
Puissance moteur	54 CV - POD 90
Surface GV	50,00 m ²
Surface génois (104%)	50,00 m ²
Spi asymétrique (option)	156,00 m ²
Certification CE demandée	A10 - B11 - C12

