



cinquanta | fifty

performance cruising line

37' 40' 43' 45' 50' 54' 56'

racing line

GP42' TP52'

 **GRAND SOLEIL 50'**

Nasce dalla matita di Rolf Vrolijk, con la stessa eredità di un progettista capace di firmare e ribadire il successo di Alinghi in Coppa America nelle ultime due edizioni.

Grand Soleil 50' consacra il successo del progetto su cui è stato costruito, teso a limitare la resistenza d'onda in navigazione e a definire un'importante stabilità di forma per ottenere un angolo d'equilibrio ottimale e una navigazione sempre sicura e confortevole.

LE SCELTE DEL SUCCESSO

In termini di soluzioni progettuali, il piano velico prevede una randa ad alto allungamento e un genoa a bassa sovrapposizione, in modo da permettere una conduzione facile e intuitiva in ogni condizione di mare, anche con equipaggio ridotto.

Il pozzetto ampio ed ergonomico è pensato per il doppio uso crociera e regata.

La scotta randa a fine boma assicura in regata la migliore regolazione possibile, mentre i circuiti delle drizze sottocoperta, la tuga corta e il garage cappottina disegnano una coperta pulita, priva di intralci e garantiscono movimenti estremamente rapidi in tutte le manovre.



Designed by Rolf Vrolijk, and it shares the same heritage of this designer, who has proven his ability to delineate and reaffirm the success of Alinghi in the last two editions of the America's Cup.

Grand Soleil 50' is a consecration of the design on which it was built, aimed at limiting wave-resistance at sea and at defining significant shape stability in order to achieve the ideal angle of balance and consistently safe and comfortable sailing.

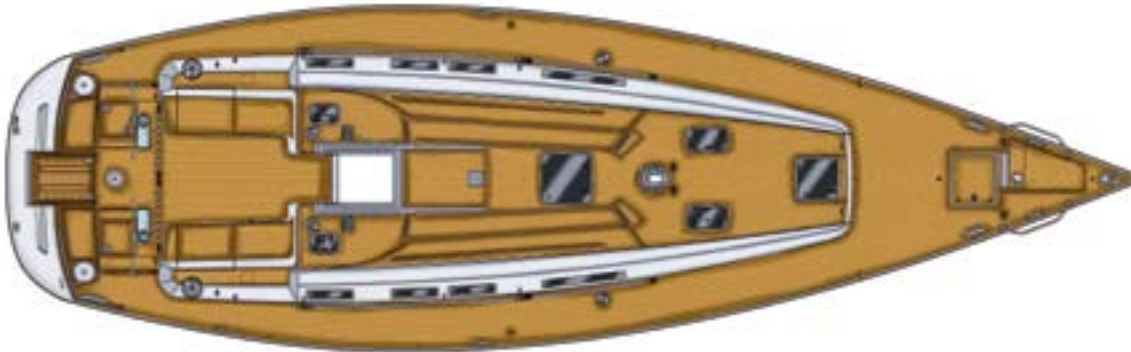
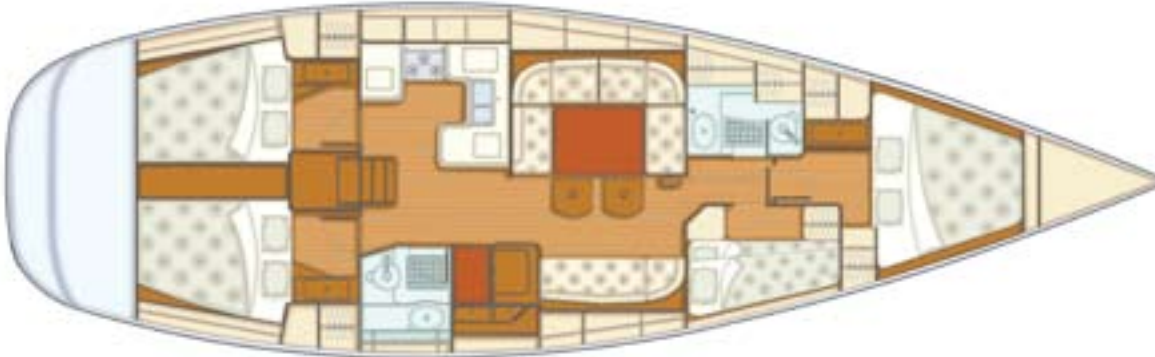
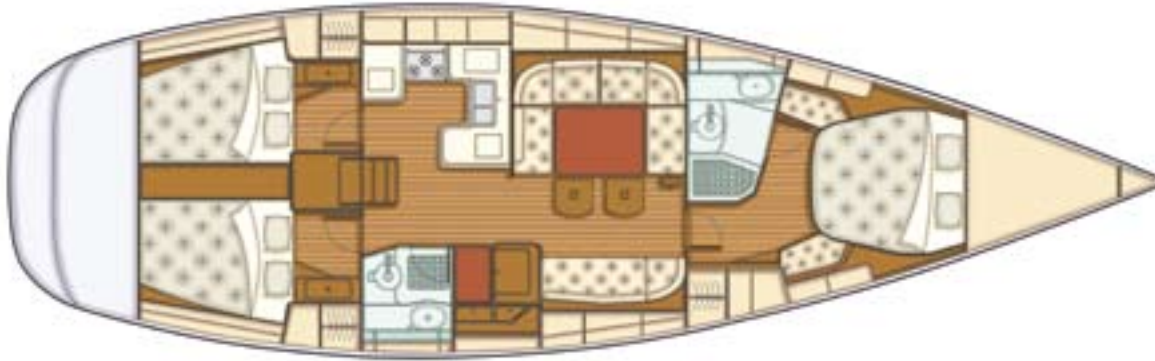
SUCCESSFUL CHOICES

In terms of design solutions, the sail area includes a high-extension spanker and a low-overlap genoa jib, so as to allow for easy and intuitive sailing in all conditions, even with a short crew.

The spacious and user-friendly cockpit is designed to suit both cruise and regatta use.

The main sheet at the end of the boom ensures the best possible control for regatta use, whilst the halyard runs below deck, the short deckhouse and the garage hood make for a clear, obstacle-free deck, and ensure that all rigging movements can be carried out freely and rapidly.





SCHEDA TECNICA TECHNICAL DATA

Lunghezza fuori tutto	m	14.90
Overall length		
Lunghezza scafo	m	14.90
Hull length		
Lunghezza al galleggiamento	m	13.20
Waterline length		
Baglio massimo	m	4.56
Maximum beam		
Pescaggio	m	2.30/2.80
Draft		
Dislocamento	kg	13.000
Displacement		
Zavorra	kg	4.300
Ballast		
Superficie velica	m ²	128 - 140
Sail area		
Cuccette	n°	6/9
Berths		
Serbatoio gasolio	l	290
Fuel tank		
Serbatoio acqua	l	460
Water tank		
Motore Volvo	HP	55
Engine Volvo		

Progettista	Judel & Vrolijk
Designer	
Design interni	Patrick Roséo
Interior designer	
Costruttore	Cantiere del Parco
Builder	