



quarantacinque | forty five

performance cruising line

37' 40' 43' **45'** 50' 54' 56'

racing line

GP42' TP52'

 **GRAND SOLEIL 45'**

*Vincere all'esordio la Spi Ouest France in IMS e il Campionato del Mare del Nord in IRC non è da tutti. Il Grand Soleil 45' ci è riuscito e non è certo un caso. Il merito di questi successi, tra gli altri, ha un nome preciso, quello della matita che lo ha progettato, lo stesso, per intenderci, che ha firmato il successo di Alinghi nelle ultime due edizioni di Coppa America...*

## LA PROVA DEL MARE

Rolf Vrolijk ha disegnato una barca veloce, elegante ed estremamente marina. Convinto del valore del progetto, il Cantiere del Pardo ha inaugurato proprio con il Grand Soleil 45' un processo costruttivo fondato su una nuova struttura particolarmente robusta, in acciaio galvanizzato a caldo per conferire allo scafo rigidità e una speciale capacità nel distribuire uniformemente le sollecitazioni provenienti da bulbo, albero e lande. Questa scelta ci ha permesso di ottenere una barca docile e sicura, capace di affrontare in tutta tranquillità qualsiasi condizione di mare e conoscere ben pochi limiti.

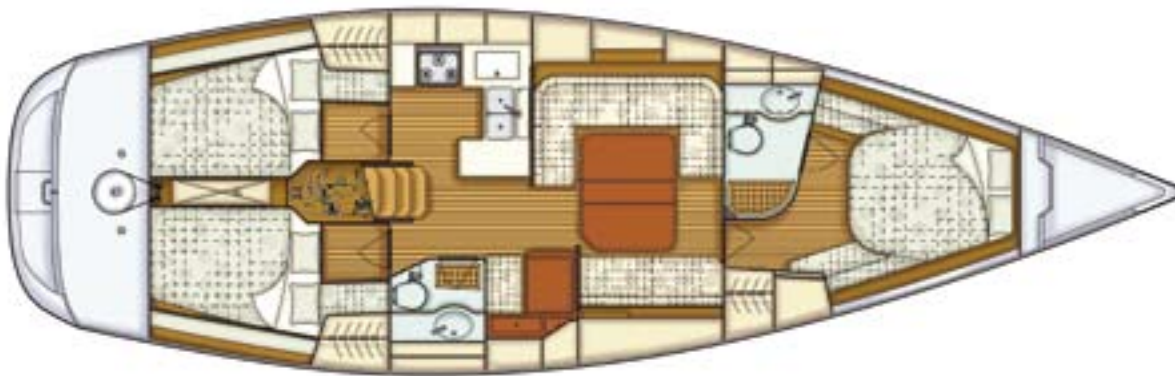


*To start out by winning the Spi Ouest France under IMS rules and the North Sea Championship under IRC rules is by no means a commonplace feat. Grand Soleil 45' has done this, and it is not down to beginner's luck. The merit for these victories, among others, can be ascribed to a name: that of the very same designer responsible for the success of Alinghi in the last two editions of the Americas Cup...*

## THE SEA TEST

Rolf Vrolijk has created a yacht that is fast, elegant and seaworthy. Persuaded of the value of this design, Cantiere del Pardo chose the Grand Soleil 45' to introduce a new construction process based on an innovative, high-strength frame in hot dip galvanized steel that confers rigidity to the hull and uniformly distributes the loads of the bulb keel, mast and chain plates. The result is a safe yacht with docile handling qualities, able to deal with virtually any sea conditions without qualms, and subject to very few limits.





## SCHEMA TECNICA TECHNICAL DATA

Lunghezza fuori tutto	m	13.90
<b>Overall length</b>		
Lunghezza scafo	m	13.55
<b>Hull length</b>		
Lunghezza al galleggiamento	m	12.00
<b>Waterline length</b>		
Baglio massimo	m	4.26
<b>Maximum beam</b>		
Pescaggio	m	1.95/2.30
<b>Draft</b>		
Dislocamento	kg	9.600
<b>Displacement</b>		
Zavorra	kg	3.100
<b>Ballast</b>		
Superficie velica	m <sup>2</sup>	119
<b>Sail area</b>		
Posti letto	n°	6/10
<b>Berths</b>		
Serbatoio gasolio	l	230
<b>Fuel tank</b>		
Serbatoio acqua	l	400
<b>Water tank</b>		
Motore Volvo	HP	55
<b>Engine Volvo</b>		

Progettista	Judel&Vrolijk
<b>Designer</b>	
Design interni	Patrick Roséo
<b>Interior designer</b>	
Costruttore	Cantiere del Pardo
<b>Builder</b>	