



**382**  
**DUFOUR**  
GRANDLARGE  
CRUISING ESCAPE

ULTIMATE SAILING



DESCRIPTION



# CONSTRUCTION

- Coque : Stratifiée à la main en polyester/fibre de verre.
- Décoration : Bandes de décoration sur coque.
- Gelcoat : Gelcoat NPG avec premier tissu imprégné de résine NPG formant une barrière optimale contre l'osmose.
- Structure : Fond de coque contre-moulé, varanges stratifiées à la coque.
- Pont : Sandwich avec âme de mousse PVC, réalisé en injection.
- Lest : Boulons de quille repris sur contre plaques inox.
- Safran : Forme semi-elliptique, garni de mousse époxy à cellules fermées.
- Mèche : Pleine en Inox.
- Antidérapant : Structure antidérapante sur le pont.

- *Hull: Hand-laminated in polyester/glassfibre.*
- *Decoration: Decorative stripes on the hull.*
- *Gelcoat: NPG gelcoat with first mat impregnated with NPG resin forming an optimum barrier against osmosis.*
- *Structure: Hull bottom counter-moulded, floors laminated into the hull.*
- *Deck: Sandwich with injected PVC foam core*
- *Ballast: Keel bolts bear on stainless back-plates*
- *Rudder: Semi-elliptical shape, filled with closed-cell epoxy foam.*
- *Stock Solid stainless steel.*
- *Non-slip deck surface: Non-slip structured deck surface.*

## PONT / DECK

- Mains courantes : En bois massif sur le rouf.
- Cale-pied fixes : 2 en bois.
- Baille à mouillage : Moulée avec le pont, auto videuse avec piton d'étalingure et support de guindeau intégré, capot avec verrouillage.
- Balcons avt Bd + Td.
- Balcons ar : Support bouée couronne, support hampe de pavillon, et filières ouvrantes avec croche.
- Chandeliers : 8 avec 2 étages de filières.
- Autres : Rail de fargue en bois massif.

- *Hand rails: Solid wood handrails on coachroof.*
- *Fixed toe rails: 2, wooden*
- *Anchor locker: Moulded into the deck, self-draining with built-in windlass support and anchor chain eyebolt, lockable hatch cover.*
- *Bow pulpits Port + Starboard*
- *Stern pulpit: Lifebuoy bracket, jackstaff bracket and opening life-lines with hook*
- *Stanchions: 8 with 2 rows of life-lines.*
- *Other: Solid wooden toe-rail.*

## ACCASTILLAGE / DECK FITTINGS

- Cadènes Haubans : Cadène unique inox pour galhaubans et bas haubans.
- Cadènes de sécurité : Cadènes de harnais de sécurité dans le fond de cockpit.
- Cadènes : 2 Cadènes de pataras.
- Taquets de garde : 2 en aluminium.
- Taquets d'amarrage : 4 en aluminium.
- Martyrs : 6 en Inox sur le livet de coque.
- Nables GO : 1
- Nables eau : 2
- Cadène sur roof pour écoute de GV
- Rails de foc auto-vireur avec chariot.
- Passe pont : Passe fils en col de cygne inox pour électricité et électronique.
- Organiseurs : 2 organisateurs, 4 (tribord) et 5 (bâbord) réas à plat pont pour renvoi des drisses, écoute et bosses de ris.
- Winches de drisses : 1 winches de drisses.
- Bloqueurs : 2 rangées de bloqueurs Bâbord / Tribord au niveau de la descente.
- Bloqueurs de bosse d'enrouleur : 1 sur l'arrière du passavant.
- Capot de descente en polyester

- *Shroud chain-plates: Single chainplate for cap shrouds and lower shrouds.*
- *Safety chainplates: Safety harness chainplates in cockpit floor*
- *Chainplates: 2 backstay chainplates*
- *Midships mooring cleats: 2, aluminium*
- *Mooring cleats: 4, aluminium.*
- *Rubbing strips: 6 stainless, on hull sheerline*
- *Fuel deck fillers: 1*
- *Water deck fillers: 2*
- *Chainplate on roof for Mainsail sheet*
- *Self tacking jib track with car.*



- *Through-deck fitting: Stainless swan-neck for electrical and electronic cables.*
- *Deck organizers: 2 deck organizers, 4-sheave (starboard) and 5-sheave (port) for halyard, sheet, and reef line returns.*
- *Halyard winches: Halyard winch*
- *Jamcleats: 2 rows of jamcleats port / starboard level with the companionway*
- *Furler line jamcleats: 1 at aft end of sidedeck*
- *Polyester slidin hatch cover.*

## COCKPIT

- Coffres : 2 grands coffres latéraux munis de capots de fermeture sur vérins avec porte-cadenas.
- Barre : A roue.
- Console de barre : En polyester.
- Commande moteur : Commande et tableau moteur sur poste de barre tribord.
- Compas : 2 sur colonne.
- Instrumentation : Au poste de barre (bâbord et tribord). (option)
- Boîte à gaz : Le coffre arrière babord.
- Porte ar : Basculante avec échelle de baignoire inox télescopique intégrée.
- Coffre à bib : Rangement du radeau de survie dans un coffre dédié sous la porte arrière.
- Douchette : Eau froide.
- Alimentation de quai : Prise étanche dans le cockpit.
- Echelle de bain : Echelle de bain inox télescopique.
- Fond de cockpit : Fond de cockpit en polyester avec antidérapant.
- Barre de secours : Tête de mèche de safran sous le plancher du barreur pour installation de la barre franche de secours.

- *Lockers: 2 large side lockers, lids fitted with gas struts and fixings for padlocks.*
- *Helm: Wheel*
- *Helm console: Polyester.*
- *Engine control: Engine controls and control panel at helm position.*
- *Compasses: 2 on columns*
- *Instrumentation: At helm position (port and starboard)*
- *Gas locker: Port aft locker*
- *Stern door: Swings up, with built-in telescopic stainless bathing ladder*
- *BIB locker: Life raft stows in dedicated locker fitted with ram below stern door.*
- *Shower: Cold water*
- *Shore supply: Watertight socket in cockpit*
- *Bathing ladder: Telescopic stainless bathing ladder*
- *Cockpit floor: Non-slip polyester cockpit floor.*
- *Emergency tiller: Head of rudder stock beneath helmsman's floor for fitting the emergency tiller*

## GREEMENT & VOILES / RIGGING & SAILS

- Mât : Aluminium anodisé à 2 étages de barres de flèches poussantes.
- Gréement : En 9/10e.
- Pose du mât : Sur le pont.
- Feux : Feux de navigation, de mouillage, de hune.
- Balancine : Taquet pour balancine de bôme.
- Bôme : Aluminium anodisé équipée de 2 prises de ris en continu.
- Enrouleur : Enrouleur de génois.

- Gréement dormant : Continu en câble mono toron inox et ridoirs bronze chromé comprenant : étai, pataras double, inters, et bas-haubans.
- Gréement courant : Gréement courant en textile pré-étiré comprenant : drisses de Grand Voile et de Génois, balancine de bôme, écoute de Grand Voile et de foc, 2 bosses de ris en continu, réglage de bordure, bosse d'enrouleur, palan de halebas.
- GV : Equipée de 2 bandes de ris larges, avec lattes et sac.
- Génois : Sur enrouleur avec protection anti-UV.

- Mast: Anodized aluminium with 2 levels of swept spreaders
- Rigging: 9/10 fractional
- Mast stepping: On deck
- Lights: Navigation, anchor and masthead lights.
- Topping lift: Boom topping lift cleat
- Boom: Anodized aluminium fitted with 2 continuous reefers.
- Furler: Genoa roller furler.
- Standing rigging: Continuous in stainless single-strand cable, chrome-plated bronze rigging screws, comprising: forestay, twin backstay, inter. and lower shrouds.
- Running rigging: Running rigging in pre-stretched textile including: main and genoa halyards, boom topping lift, main and jib sheets, 2 continuous reef lines, leech tensioner, furling line, downhaul tackle.
- Mainsail: 2 wide reef strips, with battens and bag.
- Genoa: Furling genoa with UV-protection.

## INTERIEUR / INTERIOR

- Menuiserie : Placage naturel en Moabi clair, Massif Moabi clair.
- Planchers : Stratifiés Moabi.
- Portes : Munies de serrures double pennes antivibration avec blocage en position ouverte des portes de cabines.
- Matelas : En tissu matelassé anallergique.
- Coussins : Coussins du carré et tissus des matelas recouverts de housses amovibles.
- Vaigrage : Vaigrage laqué blanc.
- Versions : 2 cabines/3 cabines, 1 ou 2 salles d'eau, cuisine en long ou en L.

- Woodwork: Real wood veneer in light Moabi, solid light Moabi
- Floors: Moabi laminate.
- Doors: Fitted with twin-bolt anti-vibration locks, cabin doors can be blocked in the open position
- Mattresses: Mattresses are in quilted, anallergic fabric.
- Cushions: Saloon cushions and cabin mattresses fitted with removable covers.
- Head-liner: White painted head-liner.
- Versions: 2 cabins/3 cabins, 1 or 2 heads, longitudinal or L-shape galley

## VITRAGE & ECLAIRAGE / GLAZING & LIGHTING

- Coque : 4 hublots fixes carrés.
- Rouf fixe : 2 grands hublots fixes.
- Rouf ouvrant : 4 hublots ouvrant munis de rideaux.
- Panneaux : 4 panneaux de pont.
- Eclairage : Nombreux spots et liseuses.

- Hull: 4 fixed saloon ports
- Coachroof, fixed: 2 large fixed ports
- Coachroof, opening: 4 opening ports with curtains
- Hatches: 4 deck hatches
- Lighting: Numerous spots and reading lights.

## DESCENTE / COMPANIONWAY

- Marches : Marches en bois incurvées.
- Capot descente : Capot coulissant et porte en Plexiglas avec butées et serrure.
- Capot moteur : Capot d'accès moteur en bois sur charnières avec vérin.
- Rangements : Rangement de la porte dans les aménagements.
- Mains courantes : 2
- Cave à vin : Cave à vin sous le plancher de descente.

- Steps: Curved wooden steps
- Companionway hatch: Sliding companionway hatch and door in Plexiglas with stops and lock.
- Engine cover: Hinged wooden engine cover with gas strut.
- Storage: Door stows in installations
- Hand rails: 2
- Wine cellar: Wine cellar beneath floor in companionway

## CABINE AV / FWD CABIN

- Couchette : 200 x 140 cm environ.
- Matelas : En mousse de 10 cm avec housse lavable.
- Rangements :
  - Sous la couchette.
  - Equipet sur flanc de coque.
  - 1 penderie avec étagères.
  - Boîte à chaussures dans le podium.
- Réservoir eau : Sous couchette.
- Accès : Aux capteurs des instruments de navigation.

- Berth: 200 x 140 cm approx.
- Mattress: 10 cm thick foam mattress with washable cover.
- Storage
  - Below berth.



- Cubby-hole along side of hull.
- Hanging locker with shelves
- Shoe locker in podium
- Water tank: Below berth
- Access: To navigation instrument transducers

## TOILETTE AR / AFT HEAD

- WC : WC marin manuel.
  - Lavabo : Meuble lavabo avec vasque en polyester.
  - Eau : Eau chaude et froide avec mitigeur en laiton chromé et pomme de douche.
  - Evacuation : Directe par pompe électrique.
  - Placards : 1 meuble haut de rangement avec miroir et 1 porte.
  - Miroir : Grand miroir.
  - Ventilation : Par hublot.
  - Autres : Dérouleur papier toilette.
- WC: Manual sea toilet
  - Wash-basin: Wash-basin unit with basin in polyester.
  - Water: Hot and cold water, chrome-plated brass single-lever mixer tap and shower head.
  - Drain: Direct, via an electric pump.
  - Cupboards: 1 high-level 1-door storage unit with mirror
  - Mirror: Large mirror
  - Ventilation: Via port-hole.
  - Other: Toilet roll holder.

## CARRE / SALOON

- Banquette de carré : Banquette en U sur bâbord et/ou tribord selon version.
  - Banquette centrale : Coulissante (opt).
  - Table : Avec abattants.
  - Rangements : selon version
  - Epontille de mât : En Inox.
- Saloon banquette: U-shaped banquette on port or starboard side depending of version.
  - Central banquette: Sliding (option)
  - Table: With flaps
  - Storage depending on version
  - Mast foot: Stainless

## CUISINE / GALLEY

- Configurations : Longitudinale ou en L selon version.
  - Plan de travail : En résine de synthèse «Corian®» avec fargue en bois.
  - Evier : Double évier inox avec couvercles en résine de synthèse «Corian®» dont une servant de planche à découper.
  - Eau : Eau chaude et froide sous pression avec mitigeur en laiton chromé.
  - Gazinière : Gazinière 2 feux/four sur cardan et plateau de protection escamotable et amovible en «Corian®».
  - Vaisselle : Tourillons pour retenir la vaisselle lors de la gite.
  - Réfrigérateurs : Réfrigérateur électrique 12 V.
  - Rangements : selon version
  - Poubelle : Tri sélectif .
- Configurations: Longitudinal or L-shape, depending on version
  - Worktop: 'Corian®' synthetic resin with wooden fiddle.
  - Sink: Stainless, twin bowls with GCorian®C synthetic resin covers, one of which can be used as a chopping board
  - Water: Hot and cold pumped water with chrome-plated brass single-lever mixer tap.
  - Gas cooker: 2-burner cooker with oven on gimbals, and removable folding protective cover in 'Corian®
  - Crockery storage: Dowels to retain crockery when heeling.
  - Refrigerators: 12 V electric refrigerator
  - Storage depending on version
  - Waste bin: Sort compartments

## TABLE À CARTE / CHART TABLE

- Siège : Selon version
- Seat: depending on version



## CABINE(S) AR / AFT CABIN(S)

- Couchette : 194 x 140 cm environ.
- Matelas : Matelas en mousse de 10cm avec housse lavable.
- Réservoir GO : Sous couchette tribord.
- Réservoir eau : Sous couchette bâbord.
- Rangements:
  - Rangement au pied de la penderie avec trappe sur charnière.
  - 1 penderie double avec étagère et tringle pour cintre.
  - Equipet le long du vaigrage avec fargue.
- Accès : Cache direction en Moabi amovible sur charnière.
- Insonorisation : Phonique et thermique du compartiment moteur attenant grâce à un double cloisonnement.

- Berth: 194 x 140 cm approx.
- Mattress: 10 cm thick foam mattress with washable cover.
- Fuel tank: Beneath berth, starboard side.
- Water tank: Beneath berth, port side.
- Storage:
  - Storage at base of hanging locker with hinged lid
  - Double hanging locker with shelf and rail for coat hangers
  - Cubby-hole along hull liner with fiddle.
- Steering gear access: Hinged removable cover in Moabi
- Soundproofing: Double bulkhead provides acoustic and thermal insulation from adjoining engine compartment.

## MOTEUR STANDARD / STD ENGINE

- Puissance Moteur : 30cv (22kW).
- Transmission : Sail-drive.
- Refroidissement : Echangeur de température, clapet anti siphon.
- Réservoir : Jauge au tableau électrique.
- Filtre : Filtre à gazole avec séparateur d'eau.
- Vanne : Vanne de coupure d'urgence d'alimentation gazole.
- Tableau : Tableau de contrôle près du barreur, avec horamètre et compte-tours.
- Alternateur : Alternateur avec répartiteur de charge.
- Ventilation : Ventilation avec 2 entrées naturelles, et sortie forcée par extracteur électrique.
- Gatte : Gatte moteur indépendante.
- Accès : Accès au moteur par l'avant et les 2 côtés selon version.
- Hélice : Bipale fixe.
- Isolation : Mousse d'isolation phonique et thermique soignée.

- Engine power: 30 hp (22 kW)
- Transmission: Sail-drive
- Cooling system: Heat exchanger, anti-siphon valve.
- Fuel tank: Gauge on electrical distribution panel.
- Fuel filter: Fuel filter with water separator.
- Shut-off valve: Emergency fuel shut-off valve.
- Control panel: Control panel close to helmsman, with hour meter and tachometer.
- Alternator: Alternator with battery isolator.
- Ventilation: Ventilation with 2 natural inlets and electric mechanical extract.
- Bilge: Separate engine bilge.
- Access: Access to the engine from front and both sides, depending on version.
- Propeller: Twin blade, fixed.
- Insulation: Carefully-designed foam acoustic and thermal insulation.

## PLOMBERIE / PLUMBING

- Réservoirs : 1 réservoir d'eau polyéthylène avec trappes d'inspection et jauges.
- Pompe cale électrique : Avec crépine , commande au tableau électrique.
- Pompe cale manuelle : Manœuvrée du cockpit.
- Puisard : Intégré dans la quille, accès à la crépine.
- Eau chaude : Chauffe-eau sur échangeur.
- Ballon : Groupe d'eau sous-pression.
- Evacuation douche : Evacuation des eaux de douches par pompes directes à la mer.

- *Water tanks: 1 polyethylene water tank with inspection holes and gauges.*
- *Electric bilge pump: With strainer, controlled from electrical distribution panel.*
- *Manual bilge pump: Operated from cockpit.*
- *Bilge sump: Sump built into keel, access to strainer*
- *Hot water: Water-heater via heat-exchanger*
- *Hot water tank: Pressurized water pump unit.*
- *Shower waste: "Shower waste pumped direct to the sea."*

## ELECTRICITE / ELECTRICITY

- Circuit : 12 V.
- Tableau : 15 fonctions avec disjoncteurs, voltmètre.
- Prise : 12V dans le tableau électrique.
- Coupe Circuit : 1 par parc de batterie dans la cabine ar td.

- *Circuit: 12 V*
- *Distribution panel: 15 functions with circuit-breakers, voltmeter*
- *Socket: 12 V on electrical distribution panel.*
- *Isolator: 1 per battery set in aft stbd cabin*

## DIVERS / MISCELLANEOUS

- Manivelle de Winch : 2 manivelles de winch avec boîte.
- Sacoche propriétaire : Sacoche propriétaire avec manuel d'utilisation.
- Mise à la masse : Mise à la masse du gréement.

- *Winch handles: 2 winch handles with bin.*
- *Owner's pack: Owner's pack with Owner's Manual.*
- *Earthing: Rigging grounded.*



Architecte / Architect: Felci Yachts

Longueur Hors tout / Overall length : 11.25 m

Longueur de coque / Hull length : 10.96 m

Longueur flottaison / Waterline length : 9.9 m

Largeur coque / Max beam : 3.85 m

Déplacement léger / Light displacement : 7060 Kg  
(en cours de validation / in the process of validation)

Tirant eau / Draft : 1.90 m

Pois lest / Keel weight : 1850 Kg

Capacité Go / Fuel tank capacity : 200 L

Capacité eau / Water tank capacity : 360 L

Puissance moteur / Engine power : 30 hp

Surface voiles / Sail area : 58 m<sup>2</sup> (Max 69m<sup>2</sup>)

GV / Mainsail : 36 m<sup>2</sup> (Max 38m<sup>2</sup>)

Génois / Genoa : 22 m<sup>2</sup> (Max 31m<sup>2</sup>)

I : 13.9 m

J : 3.83 m

P : 13.37 m

E : 4.5 m



**DUFOUR**  
YACHTS

LA ROCHELLE

[www.dufour-yachts.com](http://www.dufour-yachts.com)